ДЕПУТАТСКИЕ ЗАПРОСЫ

Бытовая неустроенность любви не способствует. Особенно к спикеру

стр. 5



«РОССИЙСКИЙ ТРАНЗИТ»

Этапы прихода российского капитала в Беларусь (1994–2001 годы)

стр. 12



СЧАСТЬЕ И ТЕРНИИ ГЕРМАНА БОКУНА

Цикл «Мемориал» посвящен знаменитым белорусским тренерам и спортсменам, рано ушедшим из жизни

стр. 15



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№75 (1066) 15 ноября 2001 года Газета основана в 1992 году четверг

Озолотились

государство берет под свой контроль закрытое акционерное общество «Атлант»

Вадим СЕХОВИЧ

Неудавшийся кандидат в президенты Беларуси и пока еще генеральный директор ЗАО «Минский завод холодильников «Атлант» Леонид Калугин получил первое предупреждение.



«Отмороженные» рванули к морозильникам

С подачи Комитета государственного контроля на возглавляемом Калугиным предприятии введена «золотая акция», то есть государство, даже имея одну акцию предприятия, может блокировать любое решение остальных акционеров. Официальной причиной этой чрезвычайной меры чиновники называют хроническую неспособность завода расплатиться по японскому кредиту, взятому «Атлантом» под гарантии белорусского правительства еще в 1993 году. Но неофициальная точка зрения, которая осторожно излагается в комментариях чиновниками, несколько иная: директору «Атланта» попросту жестко напомнили, что вперед батьки лезть не нужно. Особенно в президенты.

Общий объем японского кредита, выделенного заводу двумя траншами, составил около Usd 44 млн. Эти средства были направлены на строительство Барановичского станкостроительного завода, который сегодня входит в состав ЗАО «Атлант» и производит для него компрессоры. Кредит был связанным. Проект в Барановичах реализовывала известная японская компания Sanyo.

Столь существенные финансовые вливания в основные фонды ЗАО «Атлант» и полученный в сотрудничестве с «Филипсом» богатый опыт позволили минскому предприятию стать одним из ведущих производителей холодильников в СНГ. Большая часть выпускаемой в Минске продукции уходила на экспорт, в первую очередь на российский рынок. Успешное, богатое предприятие, которым поначалу весьма гордились белорусские власти... Это позволило Калугину чувствовать себя полным хозяином на заводе («Атлант» до сих пор не подчиняется Минпрому) и даже стать для своих рабочих «батькой», а вернее сказать, «батюшкой». Всем известна страстная приверженность Калугина к проповедованию идей православного христианства, заключавшаяся в строительстве церквей прямо на территории предприятия, и в миссионерских проповедях среди представителей трудового коллектива.

Однако упование на божью помощь не помогло руководству «Атланта» в 1998 году, когда из-за российского дефолта предприятие почти в одночасье потеряло около Usd 40 млн. Именно с этого времени у завода начались многочисленные проблемы, одной из которых стал рост просроченной задолженности по японскому кредиту. На 25 сентября нынешнего года, когда соответствующими ведомствами было подготовлено обоснование по введению на заводе «золотой акции», эта сумма составляла Usd 20,27 млн. Правда, летом замминистра финансов Николай Румас пообещал, что Минфин предпримет попытку провести переговоры с японской стороной с целью пролонгировать кредитное соглашение на 3–3,5 года. И это давало шанс, поскольку переговоры по данному вопросу должны были состояться в июле текущего года.

Оказавшись в финансовом цейтноте, Леонид Калугин постоянно обещал правительству погасить растущие долги частями. Но именно в июле, на который планировалась встреча с японскими кредиторами, директор «Атланта» решил испытать свою судьбу в президентской гонке в качестве одного из кандидатов. После этого речь о помощи вольнодумному директору со стороны государства уже не шла, тем более что буквально накануне выборов умер хлопотавший за завод Николай Румас. В общем, переговоры о пролонгации долга не состоялись, и пока не известно, когда состоятся.

Показательно, что новое рассмотрение «японского дела» на «Атланте» началось сразу после победы на выборах Александра Лукашенко. Не прошло и месяца после объявления его президентом Беларуси, а уже было готово обоснование к введению на «Атланте» «золотой акции». Соответствующее постановление правительства было подписано 6 ноября текущего года.

Как известно, знаменитый президентский указ о «золотой акции» предусматривает вмешательство государства в дела акционерного общества, в том числе и по кадровым вопросам. Воспользовавшись указом, правительство расширило свои возможности по контролю за ЗАО (государству на «Атланте» принадлежит 26,5% акций, контрольный пакет — 69, 2% — находится у ЗАО «Атлант-Прокор», представляющего интересы трудового коллектива завода, 4% — у Мингорисполкома, 0,3% —у «Беларусбанка»). В общем, обещанные экономические реформы в Беларуси могут на деле оказаться «глубокой заморозкой» всего живого.

Опасный транзит

Надежда СЕРГЕЕВА, Киев

От своих российских друзей-экологов «зеленые» Украины получили информацию, что через Дунай в их республику, а далее по ее территории к границе России частями следуют 42 тонны ядерных отходов. Причем они перевозятся небольшими составами, сформированными из трехчетырех обычных вагонов без каких-либо знаков радиационной опасности.

«Мини-Чернобыли» следуют по территории Украины разными маршрутами с минимальной скоростью, которая якобы должна обеспечить безопасность груза. По неофициальным данным, за эту операцию Украина получила менее Usd 1 млн — прямо скажем, не густо.

В Госкомитете по вопросам ядерного регулирования Украины эту информацию подтвердили, однако отказались отвечать на любые вопросы относительно состояния контейнеров, их соответствия требованиям безопасности, количества ядерных отходов, маршрута и времени движения составов. Представитель комитета отметил, что не видит в этом никакого криминала, поскольку транзит осуществляется в рамках соглашения о сотрудничестве в сфере транспортировки ядерных материалов, подписанного в 1997 году правительствами Украины, Болгарии, Молдовы и России.

В свою очередь «зеленые» Украины требуют от правительства денонсировать четырехстороннее соглашение, мотивируя это плохим состоянием украинских железных дорог и нескоординированностью многочисленных ответственных служб. Ведь самые большие аварии с утечкой радиации происходят именно при транспортировке ядерных материалов.

Тема транспортировки через Украину ядерных отходов стала весьма актуальной после принятия 18 октября депутатами Госдумы РФ закона, разрешающего ввоз в Россию отработанного ядерного топлива для переработки и хранения. По данным Министерства экологической безопасности Украины, еще до принятия Госдумой этого закона в среднем 3–4 раза в год из Болгарии, Чехии, Словакии, Венгрии в Россию через территорию Украины следовали составы с ядерными отходами. Теперь в Украине с полным основанием опасаются увеличения опасных транзитных грузопотоков. Тем более что Министерство по атомной энергии РФ предполагает ввезти в Россию в течение 10-ти лет около 20 тыс. тонн высокорадиоактивных отходов или отработанного ядерного топлива.

Партия зеленых Украины выступает категорически против транзита и требует от властей полной информации относительно транзита ядерных отходов, согласно вступившей в силу 30 октября Орхусской конвенции, которая дает право каждому гражданину государства на получение полной экологической информации. Пока те, кому не безразлично будущее страны, наивно считают, что проблему можно решить в рамках закона. Так что громких акций (таких, как в Германии или во Франции) в Украине не намечается. Однако если сбор подписей и обращения ничего не дадут, то придется лечь на рельсы.

ВЛАСТЬ

Извините, не признали...

Отдел информации

Белорусским гаишникам срочно требуются курсы по опознанию отечественных парламентариев и их авто, что позволит значительно облегчить работу блюстителей дорожного порядка.

Эту истину в минувшую субботу постигла рейдовая группа сотрудников автоинспекции г. Гомеля. Неся службу в Рогачевском районе, они остановили иномарку. Находившийся в ней на месте водителя человек, видимо, торопился на охоту — зачехленное ружьишко лежало рядом. Водитель, мягко говоря, в грубой форме отказался предъявить водительское удостоверение и заявил о себе как о депутате Палаты представителей и друге главного следователя страны Леонида Глуховского. Мол, одного слова ему достаточно, чтобы инспекторы ГАИ завтра же оказались безработными.

То, что из Глуховского все, кому ни лень, делают «страшилку», по-видимому, устраивает даже его самого: помнят — значит боятся. Но должны ли бояться инспекторы ГАИ, если они находятся на работе и требуют не манны небесной, а исполнения водителями обязанностей, которые возложены на них пунктом 3.3.3 Правил дорожного движения: *«по требованию работников милиции останавливаться и передавать им ...для проверки документы, указанные в пункте 3.1»*, то есть водительские права, талон, техпаспорт. Впрочем, депутат Палаты представителей, бывший директор рогачевского завода «Диапроектор» Михаил Поплавский (это он был за рулем) имеет свои взгляды и свои правила на сей счет. Инспекторам пришлось быть крайне убедительными. Убедили. Опознали.

ПЕРСОНА

Сдали нервы — и сам сдался?

Ирина МАКОВЕЦКАЯ

Бывший председатель Ветковского райисполкома Василий Воинов, находившийся без малого два года в межгосударственном розыске, добровольно сдался белорусской милиции.

В сентябре 1999 года Василий Воинов был осужден к четырем годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии усиленного режима с конфискацией имущества и лишением права занимать ответственные должности в течение четырех лет. Бывший глава района, которого освободил от должности лично президент Лукашенко задолго до приговора суда, был признан виновным в хищении огнестрельного оружия, его незаконном хранении и должностном подлоге. Несмотря на обвинительный приговор, областной суд не изменил Воинову меру пресечения, а оставил его под подпиской о невыезде до вступления приговора в законную силу.

Воинов подал кассационную жалобу, затем областной суд тянул с оформлением протокола судебного заседания, и только в середине января 2000 года дело было готово для отправки в Верховный суд. 21 января Василий Воинов направился в Гомель для встречи с судьей, но в суд так и не прибыл. Вечером его не дождались дома, а спустя неделю его жена заявила о пропаже супруга. Воинова объявили в межгосударственный розыск. То и дело на уровне слухов появлялась информация, что он — то в Московской области, то в Казахстане, но подтверждения этому не было.

Кстати, и его возвращение на родину, и даже добровольная сдача милиции вызывают сомнения. Например, областной прокурор Олег Половинко утверждает, что Воинов лично явился в райотдел внутренних дел, но в райотделе сообщают, что задержали экспредседателя у него дома. Даже если предположить последнее, то наверняка Василий Николаевич не чаек к жене заехал попить. Может, он просто не дошел до милиции? Тем не менее в городе активно развивается мысль, что Воинов сдался потому, что нервишки не выдерживали существования на нелегальном положении. И к тому же его дружок — бывший председатель совхоза «Светиловичи» Василий Кудленков, с которым они вместе проходили по делу и получили одинаковое наказание, уже вышел на свободу. Сначала Кудленкову сбросили год по амнистии, а потом и вовсе освободили условно-досрочно.

Осужденный Василий Воинов сейчас находится в СИЗО УВД Гомельского облисполкома. Четыре года ему начали отсчитывать с 12 ноября 2001 года.

БЮДЖЕТ

Работа над чужими ошибками

Анатолий НЕЗВАНОВ

На сегодняшнем пленарном заседании Палаты представителей депутаты начнут рассмотрение проекта бюджета на будущий год. Независимые эксперты уже высказали свое мнение по этому поводу. Они утверждают, что главный финансовый документ страны имеет явный «могилевский уклон».

Из уст депутатов особой критики документа пока не прозвучало. Однако Юрий Морозов огласил весьма неожиданную инициативу ряда парламентариев — о разработке альтернативного проекта бюджета. В нем недовольные депутаты хотят попытаться «подправить» документ, который представил Минфин. Правда, в разговоре с корреспондентом «БДГ» Юрий Морозов отказался назвать имена депутатов-единомышленников, а посему сегодня трудно сделать какие-либо выводы о серьезности намерений парламентских «раскольников». Хотя исходя из слов депутата Морозова, становится ясно, что пока альтернативный проект бюджета находится на уровне разработки общей концепции проекта.

Однако, если депутатский корпус сегодня одобрит законопроект о бюджете, представленный на рассмотрение президентом (хотя бы в первом чтении), проект Морозова & К окажется бесперспективным.

ПОДРОБНОСТИ

Фамильные дела

Отдел информации

Во вторник жена бывшего премьер-министра Михаила Чигиря встретилась с сыном, который уже несколько месяцев находится за решеткой в ожидании суда.



Как известно, после того как Михаил Чигирь отказался от должности премьер-министра и высказал несогласие с политикой Александра Лукашенко, дела у семьи Чигирей пошли по наклонной. Мало того что сам Михаил Николаевич и его супруга успели побывать на скамье подсудимых, так 10 февраля 2001 года вся страна узнала, что на авторынке в Малиновке по подозрению в сбыте запчастей от краденых автомобилей был задержан их сын Александр.

И хотя суд над Чигиремммладшим еще только предстоит, Белорусское телевидение сразу узрело в ситуации «дурную наследственность», чем серьезно подпортило на выборах имидж претендовавшего на президентский пост Михаила Чигиря. Как рассказала корреспонденту «БДГ» Юлия Чигирь после встречи с сыном, *«девять месяцев тюрьмы не сломали его: когда я чуть не расплакалась, он меня успокоил... Некоторые заключенные пытаются выместить свою неудовлетворенность властью на сыне,* — признала Юлия Чигирь. — *Это испытывали и я, и мой муж, поскольку нашу семью все еще связывают с властью. Однако таких немного. В основном все понимают, что происходит И, к счастью, никаких гонений типа избиений он не испытывает, но и поблажек нет».*

По словам Юлии Чигирь, Александр, несмотря на то, что у него хороший адвокат, тщательно готовится к своей защите на судебном процессе. *«Он сказал мне: мама, ты можешь отложить передачу продуктов, это не так важно. Пожалуйста, передай мне юридическую литературу. Он готовится, читает и прессу. Вот в «Советской Белоруссии» (ему кто-то передал) в феврале один из так называемых сегодняшних потерпевших давал интервью, где говорил, что опознал детали своей машины в гараже. Но странно то, что интервью вышло раньше, чем производилось опознание»,* — рассказала Юлия Чигирь.

По неофициальной информации, суд над сыном экс-премьера начнется после 20 декабря. Что касается самого Михаила Чигиря, то, по словам супруги, *«вряд ли суд над Михаилом Николаевичем вообще состоится, так как это будет очередной позор власти».*

СИТУАЦИЯ

Между двух огней

Валерий ЛЕВКОВ

Хочется верить, что противостояние в Куропатах уже достигло высшей точки и больше там ничего страшного не произойдет. Однако конфликт вокруг Куропат имеет гораздо более глубокие корни, нежели вопрос о том, расширять ли Минскую кольцевую дорогу за счет территории знакового для всех белорусов урочища. О том, кто и в каких целях пытается разыграть карту отечественного некрополя, корреспонденту «БДГ» рассказывает руководитель группы археологов в Куропатах, старший научный сотрудник кафедры археологии Института истории НАН РБ Олег ИОВ:

— Сегодня я — один из восьми археологов, подписавшихся под специальным заявлением, которое будет передано во все СМИ. Мы — те, кто участвовал в раскопках в Куропатах начиная с 1988 года и заканчивая 1998-м. В этом документе, в частности, мы выражаем свое отношение к политике Белорусского телевидения. Потому что сейчас по БТ опять начинают показывать всякие фильмы и передачи, в которых говорится, что в Куропатах захоронены жертвы фашизма. Говорят даже, что уже нашелся свидетель, который заявляет, будто его родители были расстреляны фашистами именно в Куропатах. Непонятно, где этот человек был все эти десять лет. Сколько можно! Четыре официальных следствия. Кстати, результаты последнего не опубликованы, хотя оно, как и другие, однозначно говорит, что там немецкого следа нет. Мы, белорусские археологи, заявляем: сколько можно обманывать общественность?!

— Но почему это делается?

— Это — опять политика. Куропаты ведь — символ того, с чего началась наша демократия. Помню, когда мы копали здесь в 1988 году, было заседание в Доме кино (в Красном костеле), где нам решились предоставить помещение. Именно там было впервые провозглашено, что нужно готовить создание Белорусского народного фронта. С Куропат все началось...

— И все же, можно ли стопроцентно утверждать, что в Куропатах похоронены жертвы сталинских репрессий?

— Там, конечно, всякие лежат. Есть у нас и одна находка, подтверждающая версию расстрела уголовников: заточенные 20 копеек — такими пользовались воры для разрезания сумок. Но это только одна находка. Были и крестьяне, и богатые люди — весь социальный слой. Были евреи, православные, католики. Все эти люди не могли быть уголовниками. Например, найдены бумаги с именами двух гродненских евреев. Они были предпринимателями и арестованы в Гродно в апреле 1940 года...

А про фашистский след я и говорить не хочу.

— Как устанавливалось количество жертв?



Irex/ProMedia

Куропаты, 9 ноября 2001 года

— Вот факты, судите сами: в 1988-м, 1997-м, 1998-м раскопано 15 могил. В них найдены останки 971 человека, можно даже считать тысячи, потому что одна могила не была раскопана до конца из-за грунтовых вод. То есть в 15-ти могилах — тысяча человек. В этой зоне около 450–500 углублений. Если умножить, получается больше тридцати тысяч! И это самая надежная цифра — меньше точно не будет, а больше может быть.

— Раскопки, проведенные под вашим руководством нынешней осенью, свидетельствуют, что на пути расширения МКАД захоронений нет. Почему отдельные защитники Куропат продолжают утверждать обратное?

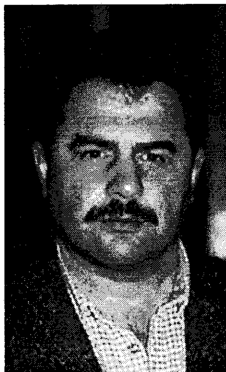
— Я неоднократно говорил и еще раз повторяю: в зоне строительства дороги погребений нет. Могилы находятся в стороне от дороги, где-то на расстоянии 60–70 метров. Почему я так уверенно говорю? Потому что в 1997–1998 годах следствие поставило перед нами задачу обозначить контуры могильника. Мы раскапывали погребения, пустые могилы и практическим путем обозначили границы. В то же время меня удивляет отношение «Маладога фронту» и других организаций, потому что я никому не запрещал копать со мной, работать вместе. Я говорил: ребята, копайте хоть на 10 метров глубины... Для меня-то ясно, что там ничего нет, но вы покопайте и убедитесь сами. И после этого меня упрекают: дескать, что он мог найти с помощью штыклопаты?! Кто-то вообще заявил, что мы куплены властью. Мне обидно. Те, кто со мной работал и все видел, — с ними все нормально, они не выступают. Но приходят новые, им поступает иная информация. Я знаю даже кто настраивает против — члены Консервативно-христианской партии Юхо, Попков... Но в нынешней ситуации хорошо то, что будут присутствовать представители общественных организаций. Это поможет избежать провокаций и решить все проблемы мирным путем.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Следите за «Пагоняй» в Интернете

Валерий ЛЕВКОВ

Оппозиционная общественность в целом и журналистская в частности продолжают обсуждать решение суда о закрытии гродненской газеты «Пагоня». Решение судьи Жандарова стало полной неожиданностью, хотя еще до президентских выборов в интервью нашей газете тогдашний заместитель главы президентской администрации Владимир Заметалин пообещал, что после выборов будет закрыто несколько независимых газет. Первой «догнали» «Пагоню». Свое мнение о мотивах такого решения согласился высказать главный редактор «Пагоні» Николай МАРКЕВИЧ.



Прокуратура была использована в качестве «киллера», «эскадрона смерти», только, слава Богу, в этом случае обошлось без крови.

— Что, на ваш взгляд, послужило первопричиной событий, в результате которых закрыли газету?

— Это очень сложный вопрос, потому что чем дальше мы втягивались в процесс, тем больше находили для себя неожиданной информации. Прежде я думал, что все наши беды начались с того момента, когда прокуратура возбудила уголовное дело по факту опубликования в газете «Пагоня» *«клеветы на президента»* (5 сентября). Или с 27 августа, когда Гродненская областная прокуратура подала иск в Гродненский Хозяйственный суд о закрытии газеты «Пагоня». Однако в ходе судебного процесса выяснилось, что уже на протяжении почти полугода гродненская прокуратура, областная «вертикаль», местный КГБ предпринимали попытки закрыть нас «руками» Госкомпечати. По моей информации, в это ведомство настойчиво слались письма самого разного содержания — от чисто лакейских доносов (обратите внимание на такие-то и такие-то публикации...) до грозных и требовательных, подписанных первыми лицами этих структур (мы вам посылали на реагирование такой-то лист, а почему вы не отреагировали?). И Госкомитет по печати вынужден был аккуратно отписываться — в том смысле, что правовых оснований для реагирования нет, что с точки зрения закона комитет к газете претензий не имеет...

Вместе с тем имела место еще одна интересная история. 5 мая мы опубликовали в газете статью под названием «Интеграсты в Гродно не приедут». Если помните, тогда в Гродно проводилась «импреза» под названием «парламентская сессия Союза Беларуси и России». И в качестве иллюстрации к этой статье мы поместили фрагмент заявления неизвестных до этого командиров «Беларускай рады самаахоvы». После чего КГБ три месяца нас «полоскал», допрашивая каждого много раз. Но самое главное — накануне этих событий с одним из наших сотрудников встретился представитель КГБ, пытавшийся его завербовать. Когда у «товарища из органов» это не получилось, чекист заявил, что «Пагоня» будет закрыта. Журналист парировал, что КГБ не имеет права закрывать газеты. В ответ он услышал: «На это есть соответствующие органы». Случайно или нет, но сразу (!) после этого возникли гражданское дело о ликвидации газеты и уголовное дело по факту публикации, а точнее, непубликации 36-го номера (тираж ведь был конфискован).

— И что было в этом номере?

— Серия статей наших корреспондентов и читателей на предвыборную тематику. Вопрос ставился так: «Может ли выставлять свою кандидатуру и быть президентом человек, которого подозревают в совершении особо тяжкого преступления?» Этот риторический вопрос и стал формальным основанием для того, чтобы прокуратура учинила цензуру, конфисковав тираж. Я расцениваю это как преступление.

— Кто, по вашему мнению, может стоять за репрессиями по отношению к газете?

— У меня нет достоверных данных, но характер действий прокуратуры, их нечистоплотность свидетельствуют о том, что индульгенция получена от самых высоких лиц. Поначалу мы решили, что все это затеяла местная областная «вертикаль», теперь же имеем точные данные, что это не так. Остается только догадываться, кто кровно заинтересован в том, чтобы информация про «эскадроны смерти» не просто не озвучивалась, но чтобы журналисты в принципе боялись об этом писать. Я думаю, что логика здесь весьма примитивная, тем не менее весьма доходчивая. Прокуратура была использована в качестве «киллера», «эскадрона смерти», только, слава Богу, в этом случае обошлось без крови. Чей это почерк? Я думаю, что читатель должен сам догадаться, кто владеет такими полномочиями, кто может управлять Гродненской областной прокуратурой.

— Говорят, вы были лично знакомы с нынешним генеральным прокурором Шейманом...

— Мы были депутатами Верховного Совета 12-го созыва. Я не могу сказать, что у нас были личные отношения. У меня нет никаких сомнений, что генеральный прокурор не может не знать о том, что происходит в Гродненской областной прокуратуре. Таким образом, в каком-то смысле Виктор Шейман причастен к тому, что произошло. Хотя бы в том смысле, что, как говорится, бойтесь равнодушных, ибо с их молчаливого согласия...

— Что будет с газетой дальше?

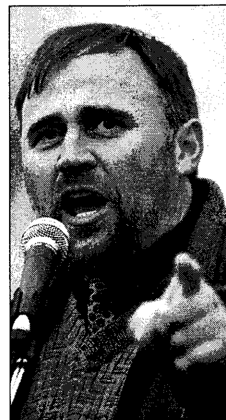
— Во-первых, мы будем оспаривать не основанное на законе решение суда. Мы пройдем все инстанции внутри Беларуси. Мы будем искать поддержку у своих коллег за рубежом. Потому что если окажется, что здесь действуют варварские, нецивилизованные законы, то в конце концов свобода слова и права человека не имеют никаких территориальных границ. Если белорусские прокуроры этого не понимают, то, я думаю, есть международные институты, которые должны подать свой голос и высказаться на сей счет. Мы будем делать интернет-версию газеты. «Пагоня» будет в Интернете на этой неделе, как всегда, в четверг. И в дальнейшем, если наши шаги не дадут результата, мы станем онлайновым изданием. Параллельно будем делать все, чтобы зарегистрировать новое издание.

ПОЛИТИКА

Да будет единая партия!

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Во вторник председатель БСДП (Народная Грамада) Николай Статкевич провел пресс-конференцию, на которой сообщил, что с 9 по 11 декабря в Стокгольме состоится встреча пяти белорусских парламентариев и лидеров пяти белорусских партий.



По словам Статкевича, в Палате представителей пока обсуждаются кандидатуры на эту встречу. Что же касается партийных персон, то с ними наблюдается полная ясность: от Партии труда — Александр Бухвостов, от БСДП(НГ) — Владимир Нистюк, от ПКБ — Сергей Калякин, от ОГП — Анатолий Лебедько, от партии «Надзея» — Валентина Полевикова. Кроме того, лидер БСДП заявил, что на этой встрече будет также присутствовать министр иностранных дел РБ Михаил Хвостов.

Статкевич отметил, что эта встреча может трактоваться как *«первый контакт»*, и главная ее цель — *«обозначить тенденцию»*, готовность начать совместное обсуждение проблем страны.

Примечательно, что практически в эти же дни (с 8 по 9 декабря) в Минске состоится внеочередной отчетно-выборный съезд БСДП(НГ), и присутствие на нем лидера партии для последнего просто жизненно необходимо. Именно поэтому представлять БСДП на встрече в Стокгольме будет заместитель председателя партии Владимир Нистюк.

Мы попросили пресс-секретаря Министерства иностранных дел Павла Латушко прокомментировать информацию, полученную от Николая Статкевича: *«Никаких специальных встреч между представителями политических партий Беларуси и белорусскими парламентариями не планируется. В Стокгольме действительно состоится ряд семинаров 9 и 10 декабря. Они будут организованы Социал-демократической партией Швеции, и в них будут участвовать представители нашего парламента, а также лидеры нескольких политических партий Беларуси. Что же касается возможного визита в Швецию министра иностранных дел нашей страны, то он действительно планируется, но несколько раньше, 5–6 декабря. Программа его пребывания в Швеции прорабатывается. Глава внешнеполитического ведомства нашей страны получил приглашение от Шведского института международных отношений выступить с докладом. Кстати, подобные визиты с нашей стороны уже осуществлялись. В частности, в прошлом и нынешнем году министр совершал визиты в Германию по приглашению немецких международных институтов»*.

Николай Статкевич заявил также, что он сегодня выступает за создание единой крупной социал-демократической партии и даже не против, чтобы ее возглавил бывший единый кандидат в президенты Владимир Гончарик. *«Есть определенная процедура объединения. От каждой партии нужно в этом случае выбрать делегатов на объединительный съезд. Я только опасаюсь, не произойдет ли поглощения более мелких партий одной крупной (то есть нашей). А если Владимир Иванович согласен стать лидером партии — пусть баллотируется и участвует в процессе голосования. Главное сегодня — решить другую проблему, проблему взаимного доверия в структурах»*, — подчеркнул Николай Статкевич.

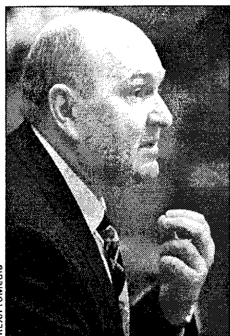
Министерство информации предоставило для обсуждения новый законопроект о средствах массовой информации. Этот достаточно объемный документ был без восторга воспринят журналистами. Многие считают, что, несмотря на то, что внешне проект выглядит благопристойно, ряд его статей в случае принятия документа существенно затруднит деятельность независимых СМИ. Мы надеемся, что в ближайшем будущем Министерство информации, являющееся автором этого законопроекта, все же разъяснит некоторые его положения.

Сегодня мы представляем два мнения относительно законопроекта о средствах массовой информации. Документ комментируют депутат Палаты представителей Иван ПАШКЕВИЧ и юрист Центра правовой защиты СМИ, экс-судья Конституционного суда Михаил ПАСТУХОВ.

В политическом контексте

Анатолий НЕЗВАНОВ

На вопросы «БДГ» отвечает депутат Палаты представителей Национального собрания, член Комиссии по правам человека, национальным отношениям и средствам массовой информации Иван ПАШКЕВИЧ.


IREX/ProMedia

— Статья 6 законопроекта вводит запрет на «распространение информации, формирующей и поддерживающей интерес к незарегистрированным, не прошедшим перерегистрацию или ликвидированным политическим партиям либо общественным объединениям». Ранее, как известно, аналогичный запрет был введен на уровне распоряжения Минюста, теперь же авторы проекта намерены его «узаконить». Иван Иванович, вы не считаете, что в этом просматривается ограничение прав и свобод прессы?

— Введя эту норму, авторы уже лишают граждан права на получение информации, а ее политический контекст не вызывает у меня никаких сомнений. В качестве примера можно привести события, произошедшие 11 сентября в США. Вину за случившиеся теракты приписывают как раз-таки незарегистрированным террористическим организациям, за которыми вполне могут стоять и какие-то политические партии. Отказ от предоставления информации о деятельности незарегистрированных организаций в СМИ одновременно означает и отказ от контроля за их деятельностью со стороны общественности, что может быть чревато впоследствии. И наша современная белорусская история тоже имеет ряд ярких тому примеров. Если помните, некоторое время назад у нас объявилась некая группировка, которая даже угрожала серией терактов. Но это — один аспект. Главная же цель данной нормы, я считаю, — попытка ограничить деятельность определенных политических сил Беларуси. Конечно, деятельность любой политической партии должна осуществляться в рамках закона, но это никоим образом не должно касаться деятельности журналистов.

— В проекте появилась норма, в соответствии с которой будет создан специальный общественный совет из числа «признанных специалистов в области СМИ, ученых и государственных деятелей». Согласно проекту закона этот орган будет иметь весьма широкие полномочия: выносить заключения о нарушении норм законодательства о СМИ, давать разъяснения заинтересованным государственным органам, физическим и юридическим лицам о правильном применении норм этого законодательства. Уже сейчас начались споры по поводу истинного предназначения данного органа. У некоторых вызывает сомнение тот факт, что его решения будут носить лишь рекомендательный характер. Вы так не считаете?

— Определенный смысл в этих опасениях, конечно же, есть. Однако предложения о создании такого органа все же имеют под собой почву. Сегодня в стране существуют две журналистские организации: Белорусский союз журналистов, возглавляемый Леонидом Екелем, и Белорусская ассоциация журналистов, которую возглавляет Жанна Литвина. Это приводит к тому, что каждая из этих организаций, как правило, имеет свою, отличную от другой, точку зрения по тем или иным вопросам журналистской деятельности. И сегодня эти организации, к сожалению, дают оценку событиям исходя из своих политических пристрастий. Поэтому еще раз подчеркну, что создание такого наблюдательного органа, конечно, имеет рациональное зерно. Другое дело, что его права и обязанности должны быть более четко определены законодательством. Возможно, необходимо даже отдельный законопроект по нему разработать, поскольку все же есть опасения, что этот орган может иметь совсем другие цели. Когда-то у нас уже существовал подобный орган — его в свое время создавал Заметалин, когда был вице-премьером. В этот орган помимо него самого входили журналисты, представляющие крайне радикальное левое крыло. И эти журналисты пытались давать оценку тем или иным событиям в общественно-политической деятельности. Так не должно быть. Я считаю, что создаваемый орган должен иметь наблюдательные полномочия и не более того. К примеру, он должен следить за тем, чтобы единственный государственный телеканал отражал точку зрения всех слоев общества относительно того или иного события, а не только мнение государственных органов или каких-то отдельных политических партий и организаций.

Все жестче и жестче

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

На вопросы корреспондента «БДГ» отвечает юрист Центра правовой защиты СМИ Михаил ПАСТУХОВ.



— Новый законопроект о средствах массовой информации предполагает создание при Министерстве информации общественного совета по СМИ. Как вы думаете, зачем необходим такой совет?

— Мне кажется, что на этот совещательный орган при Министерстве информации можно будет легко списать всевозможные вердикты, которые могут быть приняты в отношении независимых СМИ. Получается, что совет является полугосударственной и полуобщественной структурой. В него вроде бы должны войти журналисты и ученые, но в основном, я думаю, членами совета будут представители госорганов. Именно этот совет будет выносить предварительные заключения о том, нарушила газета законодательство или нет. И на основании этих заключений Министерство информации сможет принимать решения. Именно этот совет сможет делать разъяснения в части применения законодательства о СМИ, ему же придаются и судебные функции, пусть на первоначальном этапе. В то же время этот орган фактически будет находиться в распоряжении Министерства информации.

Изложенные в законопроекте принципы формирования общественного совета позволяют предполагать, что эта организация будет опасна для независимых СМИ. Исходя из сложившегося опыта можно предположить, что всяческие непопулярные решения будут проводиться именно через этот общественный совет и списываться будут на него. Согласно законопроекту решения этого совета будут носить рекомендательный характер, но ведь таких рекомендаций может оказаться вполне достаточно для вынесения предупреждений.

— Если говорить о законопроекте в целом, то по сравнению с действующим законом о СМИ он ужесточает или облегчает условия работы независимых масс-медиа?

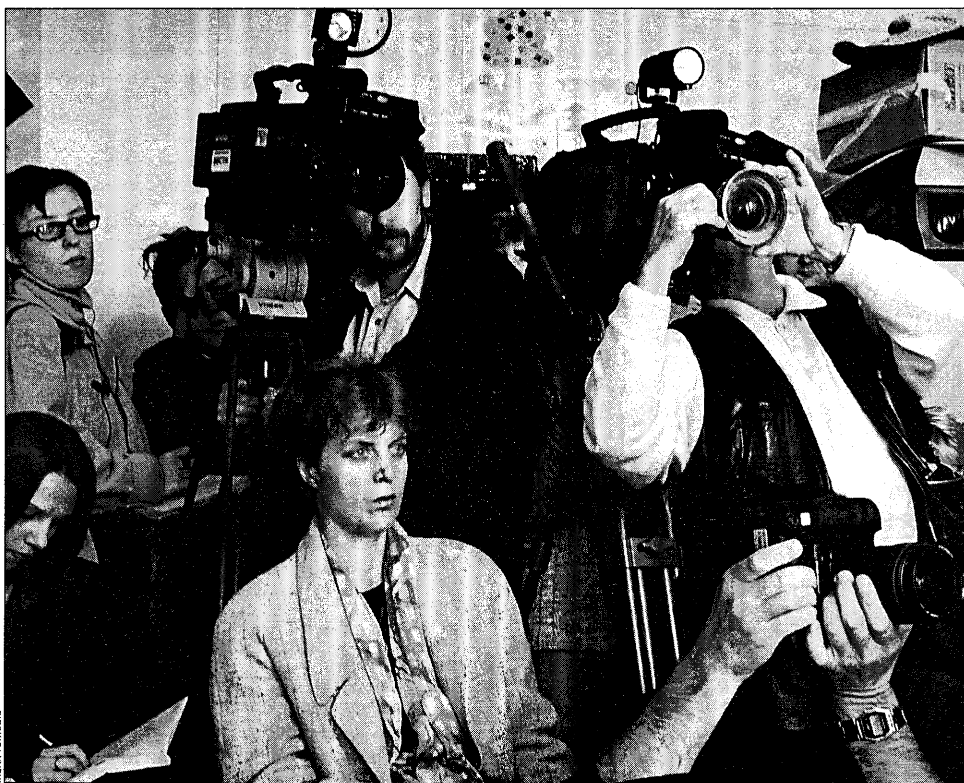
— Думаю, что он ужесточает режим работы средств массовой информации по многим позициям. К примеру, можно начать с процесса регистрации СМИ. Согласно законопроекту обычный гражданин не может стать учредителем средства массовой информации. Для начала ему надо зарегистрироваться в качестве предпринимателя или юридического лица и получить лицензию на издание и распространение СМИ. В соответствии с проектом редакция средства массовой информации должна будет стать субъектом хозяйствования. Это соответствует Гражданскому кодексу, который вступил в действие в 1999 году. В то же время данная норма проекта создает препятствия для инициативных людей, которые хотят создать средства массовой информации. Фактически СМИ необходимо будет зарегистрировать дважды: один раз — в качестве предприятия в местных органах власти, а второй раз — в качестве СМИ в Министерстве информации.

Второе значительное ужесточение касается малотиражных средств массовой информации. В проекте записано, что для издания печатной продукции тиражом до 500 экземпляров необходимо передать в исполком сведения о выходных данных и контрольный экземпляр издания. На мой взгляд, это фактически означает введение цензуры на малотиражные СМИ на местном уровне.

Еще одна серьезная опасность для независимых СМИ — изменение порядка прекращения деятельности средства массовой информации. На первый взгляд кажется, что есть некоторая либерализация: для прекращения деятельности издания нужно не два предупреждения в течение года, а три. С другой стороны, процедура закрытия СМИ упрощается. Суд может выносить решение, просто основываясь на количестве предупреждений и не вникая в их суть. Кроме того, в законопроекте говорится, что предупреждения могут выносить прокуроры всех уровней. Думаю, что на местном уровне прокуроры будут активно использовать возможность вынесения предупреждений независимым СМИ, а уж республиканскими изданиями будут заниматься центральные органы власти.

Отдельно я остановился бы на электронных СМИ. В проекте записано, что монополистом считается тот владелец, у которого больше двух теле- и трех радиоканалов. Это значит, что национальная телерадиокомпания не может считаться монополистом, хотя единственный телеканал сегодня находится в ее полном распоряжении.

И еще я хотел бы сказать о проблеме перерегистрации. В течение года после принятия закона предполагается перерегистрировать все средства массовой информации, которые были зарегистрированы по старому закону. А это означает, что предстоит новая кампания по перерегистрации средств массовой информации.


IREX/ProMedia

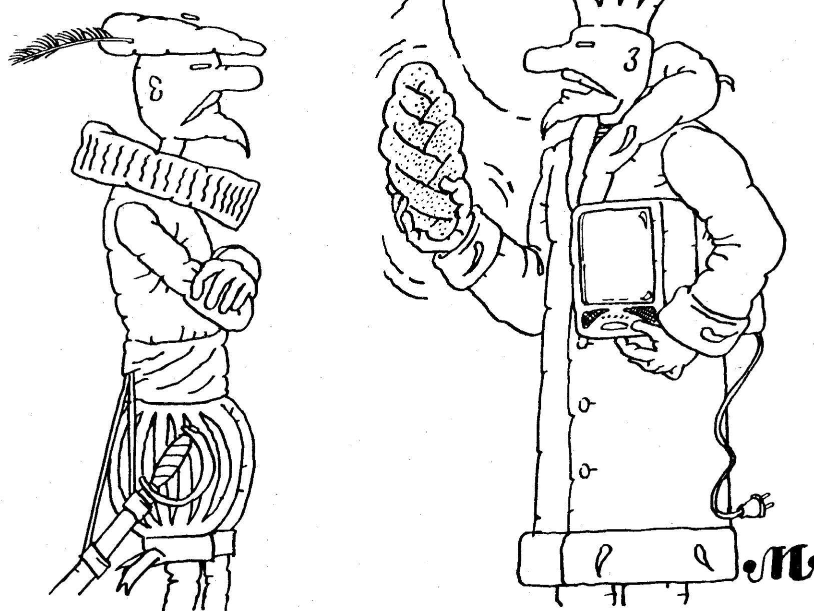
Уверенно себя чувствуют только российские журналисты

Депутатские запросы

бытовая неустроенность любви не способствует. Особенно к спикеру

Анатолий НЕЗВАНОВ

Квартирный вопрос портит не только москвичей, но и абсолютный «региональный интернационал», коим по традиции является парламент. Бунт на депутатском корабле, вызванный бытовыми неурядицами, не затих. Не исключено, что в самое ближайшее время депутаты Палаты представителей все-таки проведут закрытое заседание, на котором будет заслушан отчет спикера парламента Вадима Попова о его деятельности на этом посту, а также о материально-техническом обеспечении работы Национального собрания Беларуси. Пока в парламенте не называют точную дату заседания, однако, как нам удалось выяснить, вся необходимая информация для его проведения собрана. И один из таких документов, специально подготовленных к этому заседанию, нам удалось раздобыть.



Само название этого документа уже свидетельствует о степени важности предстоящего заседания. А именуется он так: «Информация о проделанной работе согласно Протоколу поручений Президента Республики Беларусь Лукашенко А.Г., данных во время встречи с членами Совета Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь». Для тех, кто запамятовал, напомним предысторию появления этого документа.

На первом же пленарном заседании Палаты представителей заместитель председателя Комиссии по международным делам и связям с СНГ депутат Анатолий Красуцкий обратился к коллегам с неожиданной инициативой: заслушать отчет спикера о проделанной работе. Еще более неожиданным оказалось то, что предложение депутата было поддержано парламентским большинством практически без обсуждения. И все почему? Все потому же! Бытовая неустроенность, как известно, любви не способствует. В том числе между спикером и депутатами. Как выяснилось, большинству иногородних парламентариев до сих пор не предоставлено жилье, а их заработная плата не идет в сравнение не только с зарплатой министров, с которыми народные избранники уравнены по статусу, но и с рабочими некоторых госпредприятий. Сегодня зарплата депутата — Usd 200–220. Последней каплей, переполнившей чашу терпения наших парламентариев, стала история с привлечением спонсоров для финансирования командировки в ПАСЕ, которую инициатор идеи проведения заседания Анатолий Красуцкий справедливо назвал выходящей за рамки приличий. О решении парламентариев вскоре стало известно и главе государства. Спустя несколько дней президент провел специальную встречу с Советом нижней палаты, итогом которой и стало появление на свет «протокола поручений». Сейчас проанализировано его исполнение — методом «выборочного опроса» и «поименного анкетирования всех депутатов».

Документ позволяет сделать вывод, что за время, истекшее после того, как вспыхнул скандал, руководство парламента занималось не только социсследованиями, но и частичным исправлением ситуации. Так, цитируем: *«2 октября 2001 года всем председателям облисполкомов и Минского горисполкома были направлены письма за подписью председателя Палаты представителей с просьбой принять необходимые меры для более активного содействия депутатам Палаты представителей в осуществлении ими своих полномочий»*. Причем, что самое интересное, эта цитата свидетельствует о том, что решения руководством нижней палаты принимались 2 октября (!), а ведь именно в этот день было принято решение о проведении закрытого заседания. Иными словами, руководство Палаты представителей было всерьез напугано инициативой депутатов. Более того, уже 10 октября, как говорится в документе, состоялась встреча спикера нижней палаты с некоторыми руководителями областей и районов, в частности, с первыми заместителями председателей Витебского и Минского горисполкомов, на которой *«также обстоятельно были обсуждены вопросы обустройства рабочих местдепутатов в избирательных округах»*.

Интересно и то, что, как констатируется, обстоятельную информацию по депутатским проблемам получил президент, который в свою очередь поручил Совмину *«изучить вопросы улучшения материального обеспечения работы депутатов Палаты представителей и внести соответствующие предложения»*. Правительству надо поторопиться не только с предложениями, но и с действиями, поскольку, как показал опрос, довольных в парламенте немного.

В списке опрошенных — 107 фамилий. Курсивом набраны фамилии тех, кто отметил тенденцию изменений в положительную сторону, подчеркнуты фамилии депутатов, которые никаких проблем не имеют, а уж жирным шрифтом и заглавными буквами — фамилии тех, кто в упор не видит тенденций изменения к лучшему. Оглашать весь список мы, конечно, не будем. Но графа «Итого» небезынтересна. 29 депутатов ответили, что у них не было трудностей в решении вопросов с исполнительно-распорядительными органами, 25 человек заметили изменения в положительную сторону, но 51 депутат утверждает, что все осталось без изменений. Для наглядности приведем некоторые примеры. В первой группе, так сказать, «довольных» депутатов оказались: Михаил Боровой (по совместительству министр транспорта), Сергей Дубовик (бывший редактор газеты «Рэспубліка»), Петр Калугин (бывший руководитель предприятия «Беларуськалий»), Вячеслав Кебич (бывший премьер), Анатолий Малофеев (экс-спикер Палаты представителей), Александр Шпилевский (по совместительству глава Государственного таможенного комитета). Положительные изменения отмечают известные своими оппозиционными настроениями Ольга Абрамова и Иван Пашкевич.

А вот список «недовольных» разнообразен и неоднороден: тут и бывшие руководители государственного уровня — Владимир Егоров (в свое время возглавлял КГБ), Виктор Кучинский (работал помощником президента, возглавлял департамент по гуманитарной помощи), и действующие руководители весьма уважаемых структур — Алексей Ваганов (бизнесмен), Станислав Говорушкин (бывший руководитель организации воинов-афганцев), и просто весьма уважаемые политики, к примеру, Наталья Машерова и Владимир Новосяд.

Понятно, впрочем, что довольство или недовольство депутатов не всегда связано с тем, как решился их личный квартирный вопрос. Хотя общая тенденция прослеживается. Тем более, как гласит документ, *«из 66-ти иногородних депутатов, избранных в Палату представителей второго созыва, в служебных квартирах проживают 22 депутата, из них 7 квартир остались за депутатами первого созыва и 15 квартир выделены депутатам второго созыва по ул. Красноармейской, 22а в декабре 2000 года и в феврале 2001 года»*. Кроме того, как следует из указанного документа, Управление делами президента для решения жилищной проблемы депутатов *«в 2002–2003 годах планирует осуществить строительство 100-квартирного жилого дома по ул. Немига, проектирование которого в настоящее время завершено»*. И по ходатайству руководства парламента Управление делами президента *«изыскало возможность выделения депутатам сорок одной служебной квартиры, которые путем жеребьевки в октябре 2001 года были распределены между депутатами. В настоящее время оформляется документация для заселения в вышеуказанные квартиры и производится их меблирование. Заселение квартир планируется провести в ноябре 2001 года»*. Таким образом, как констатирует руководство парламента, депутатский квартирный вопрос будет снят с повестки дня.

Любопытна и информация, касающаяся улучшения обстановки в рабочих кабинетах народных избранников. По поручению спикера нижней палаты внесены предложения все в то же Управление делами президента о пересмотре ранее действующих нормативов и доукомплектовании рабочих кабинетов депутатов. В связи с этим руководство Палаты представителей просит Управление делами президента изыскать возможность покупки дополнительных 40 холодильников, 57 телевизоров, 48 рабочих кресел, 20 кабинетных гарнитуров «Глория» и т.д. Помимо всего прочего руководство нижней палаты вознамерилось обеспечить народных избранников современной компьютерной и другой оргтехникой, ориентировочная стоимость которой составляет Byb 200 млн. Впрочем, намерение такое существовало уже давно, и спикер не раз писал письма с просьбами и в Совмин, и в Минфин. Увы...

Тем не менее встреча членов Совета Палаты представителей с президентом уже начала оказывать благотворное влияние на депутатское бытие. Более того, как следует из документа, вопрос *«выделения дополнительно двух автомобилей, работающих в дежурном режиме для обеспечения депутатов»*, и вовсе взят под контроль главы государства. Лучше, конечно, было бы не на контроль брать, а выделить авто из своего многочисленного эскорта. Но, вероятно, президент не так ценит парламентаризм, как дорогие автомобили.

КСТАТИ

Вероятно, нашим читателям будет небезынтересно узнать, что уже сегодня депутатам «положено», а что «не положено». Итак...

- Сегодня председателям парламентских комиссий положено иметь отдельный рабочий кабинет с комнатой отдыха, телевизором, холодильником и секретаршей.
- Еще несколько лет назад условия для работы рядовых депутатов были значительно хуже, но поскольку с каждым созывом депутатов становится все меньше, то и их жилищные условия улучшаются. Теперь отдельный кабинет есть у каждого, даже самого рядового парламентария.
- Раньше компьютер в парламенте был редкостью. Теперь компьютеры есть у всех депутатов. Правда, к Интернету их подключать не хотят. Наверное, боятся, что тогда депутаты работать вообще перестанут.
- Самое постоянное в парламенте — буфет. За последние семь лет он совершенно не изменился. По-прежнему особой популярностью у депутатского корпуса пользуются парламентские сосиски.
- С отоплением в парламенте плохо. Огромное здание обогреть практически невозможно, поэтому в конце каждой осени в коридорах появляются объявления о недопустимости использования электронагревательных приборов.
- Недавно в парламенте модернизировали центральный лифт. Прежний все время ломался, и однажды принятие важного закона чуть было не сорвалось из-за того, что десятка полтора депутатов застряли в лифте между третьим и вторым этажами.

НЕФТЬ

Лучше меньше, но дороже

Отдел международной информации

Организация стран—экспортеров нефти приветствовала решение российских нефтяных компаний о сокращении объемов добычи и экспорта нефти на 30 тыс. баррелей в день. Об этом сообщили в генеральном секретариате ОПЕК в Вене.

Сокращение придется на IV квартал текущего и начало будущего года — именно на тот период, когда и ОПЕК намерена сократить экспортные нефтяные объемы. Таким образом, подчеркнули в штаб-квартире организации, Россия, являющаяся крупнейшим в мире вне рамок ОПЕК производителем нефти-сырца, проявила солидарность с мировым нефтяным картелем.

В руководстве ОПЕК осознают, что решение о сокращении объемов экспортируемой нефти далось России нелегко, поскольку ее бюджет в значительной степени зависит от экспорта нефти и ее цены на мировых рынках. Тем более ценно данное решение Москвы, что оно не только покажет пример остальным странам — крупным нефтепроизводителям, не входящим в мировой нефтяной картель, но и реально поможет стабилизации справедливых цен на сырую нефть на мировых биржах, отметили в ОПЕК. Напомним, что накануне состоялось совещание председателя правительства РФ Михаила Касьянова с руководителями шести крупнейших российских нефтяных компаний и членами правительства, на котором и были *«выработаны общие рекомендации о целесообразности в качестве временной меры снизить объемы добычи нефти в период с IV квартала 2001 г. и в начале 2002 г. на 30 тысяч баррелей в сутки»*.

Как известно, 9 ноября руководители ряда нефтяных компаний России обратились к правительству с просьбой ограничить объемы добычи и экспорта нефти, так как падение цен на этот вид углеводородного сырья на мировых рынках *«мешает их инвестиционным планам, и добровольная инициатива по снижению объемов экспорта нефти имеет целью отстоять собственные интересы нефтяной промышленности и повысить конкурентоспособность российских нефтяных компаний на мировом рынке»*.

И хотя за три торговых дня, прошедших после заявления о намерении России сократить добычу нефти, цены на «черное золото» выросли более чем на 10%, эта неделя началась понижением мировых цен на нефть. Видимо, сокращение оказалось меньшим, чем предполагалось.

В настоящее время Россия добывает около 7 млн баррелей нефти в день. Вместе с остальными бывшими советскими республиками она обеспечивает одну десятую всего мирового экспорта нефти. По информации британской The Daily Telegraph, ожидается, что уже в этом году нефтедобыча в России достигнет 8,5 млн баррелей нефти в день — это на 30% больше, чем в прошедшие два года. Такие показатели позволят России обойти впервые по нефтедобыче Саудовскую Аравию. В будущем году планируется добывать 9 млн баррелей нефти в день.

Вместе с тем позиции ОПЕК, загоняющей себя в угол ценовой политикой, слабеют. В новом аналитическом докладе, представленном «Дойче банком» и озаглавленном «Коснется ли экономический спад ОПЕК?», говорится, что ОПЕК находится в настоящий момент в очень незавидной позиции. Она избрала политику продажи нефти по Usd 25 за баррель и при этом сократила ее производство, однако эта тактика не принесла успеха. ОПЕК нужно снижать уровень производства нефти, чтобы предотвратить следующее падение цен, однако *«квота перепроизводства быстро растет»*, говорится в докладе. Но даже при этом ОПЕК выдает только 82% нефти, что соответствует самому низкому показателю за последние 25 лет. *«В такой ситуации,* — утверждает «Дойче банк», — *мы полагаем, что ОПЕК будет трудно отстоять цену 25 долларов за баррель»*.

Авиакатастрофа в Нью-Йорке еще больше активизировала падение нефтяных котировок, вызвав опасение, что спрос на авиационное топливо вновь начнет падать. По оценкам Международного энергетического агентства (МЭА), потребление нефти по сравнению с аналогичным периодом 2000 года уменьшилось на 750 тыс. баррелей в день (-1%) и составляет 75,7 млн баррелей, в то время как суточное мировое производство нефти осталось на уровне 76,7 млн баррелей. МЭА отмечает, что падение спроса на нефть в США и в странах ОЭСР в сентябре и октябре было более заметным, чем в странах с экономиками развивающегося типа. В частности, внутренние рынки России и Китая оказались более защищенными от влияния факторов мировой экономической рецессии.

СИТУАЦИЯ

В Багдаде неспокойно

следующим этапом антитеррористической операции может стать отстранение от власти Саддама Хусейна

Елена НОВОЖИЛОВА

В мировой прессе появились материалы, утверждающие, что группа сотрудников Пентагона и неправительственных военных экспертов США занимается обеспечением плана по отстранению от власти иракского лидера Саддама Хусейна. В частности, приводятся слова представителя американской администрации о том, что свержение президента Ирака является следующим этапом антитеррористической операции.

Всего, по сообщениям прессы, в группу сторонников насильственного отстранения от власти Саддама Хусейна входят 18 человек. Среди них — бывший директор ЦРУ Джеймс Вулси, признавшийся, что в настоящее время он участвует в работе двух правительственных комитетов, один из которых создан в военно-морских силах США, а другой — в ЦРУ.

Экс-шеф Центрального разведывательного управления заявил, что Ирак, скорее всего, причастен к терактам, осуществленным 11 сентября, и что в рамках нынешней кампании борьбы против терроризма Соединенные Штаты, вероятно, обрушат свой гнев на иракского президента. Выступая перед национальной конвенцией Американского еврейского конгресса, он сказал: *«Не будет большим заблуждением сделать вывод, что за этими нападениями стоят государство и очень хорошо налаженная разведывательная служба»*.

Заместитель министра обороны США Вулфовиц подозревает, что Ирак мог иметь отношение и к случаям распространения сибирской язвы: *«Мы знаем, что они разрабатывали оружие массового поражения, как и многие другие страны, которые поддерживают терроризм»*.

А министр обороны Рамсфелд на прямой вопрос, планирует ли он напасть на Саддама Хусейна, ответил следующее: *«Мы делаем то, что делаем, и вот что я вам скажу: президент заявил, что это война против террористических сетей на всем земном шаре»*.

Жесткие высказывания Штатов в адрес Ирака звучат резким диссонансом с заявлениями их партнеров, включая Великобританию. Британский министр иностранных дел Джек Стро попытался снизить остроту прозвучавших в адрес Багдада угроз. Выступая в программе «Эта неделя» телекомпании ABC, он утверждал, что *«ударов по Ираку не планируется. Я не видел свидетельств, которые доказывали бы причастность иракского режима к совершенным 11 сентября Усамой бен Ладеном и организацией «Аль-Каида» преступным деяниям»*.



Саддаму все по плечу

Другой ключевой союзник США — Иордания — заявил, что распространение войны на Ирак стало бы катастрофой для антитеррористической коалиции.

А Скотт Риттер, выполнявший с 1991-го по 1998 год функции инспектора ООН по контролю за вооружениями в Ираке, призывает со страниц британской The Guardian *«не сваливать вину на Саддама»*.

Опасения, что к трагедиям в Америке причастен Саддам Хусейн, основаны на слухах и домыслах, которые при более тщательном изучении ситуации не выдерживают критики. Во-первых, есть протоколы проверки ООН военных объектов в Ираке за период с 1991 по 1998 годы. Действительно, Ирак не полностью выполнил свои обязательства по разоружению, особенно по биологическому оружию. Однако это не означает, что Ирак его сохранил. Под строжайшим надзором инспекторов ООН по контролю за вооружениями программы Ирака по созданию биологического оружия были либо ликвидированы, либо обезврежены. Главный завод по производству биологического оружия в Эль-Хакуме, на котором, собственно, и производились бациллы сибирской язвы, был взорван, а все его оборудование уничтожено. Другие лаборатории, которые когда-либо использовались для работ по созданию и разработке биологического оружия массового поражения, постигла такая же участь.

Второй фактор, который свидетельствует против причастности Ирака к терактам с использованием бактериологического оружия, вполне научен: Ирак создавал штаммы сибирской язвы Vollum на основе культуры, выведенной американской компанией в Роквилле, штат Мэриленд. Эта компания поставляет штаммы типа сибирской язвы для продажи научным лабораториям во всем мире.

И хотя Ирак вел исследовательские работы и над другими штаммами, в массовое производство был запущен именно штамм Vollum — уникальный, высоко токсичный штамм сибирской язвы. Выбор именно этого штамма для производства свидетельствует против Ирака и дает основания считать его причастным к последним случаям заболеваний. Однако отсюда нельзя поспешно заключать, что сам факт использования штамма Vollum автоматически указывает на Ирак.

Федеральные исследователи в настоящее время предполагают, что штамм сибирской язвы, который был обнаружен в Нью-Йорке и Флориде, носит название Амес (Ames), а родина Амеса — США. Бациллы, которыми были инфицированы люди в Вашингтоне, пока еще не опознаны, однако они не классифицируются как вид оружия и вполне подвержены влиянию антибиотиков.

Кроме того, со счетов не стоит сбрасывать политический фактор. Несмотря на усилия США и Великобритании, направленные на поддержание режима экономических санкций, за три года, прошедшие с тех пор как наблюдатели ООН покинули страну, Багдад сделал ряд успешных политических и дипломатических шагов, чтобы снять их. И все же события, произошедшие 11 сентября, стали для Ирака серьезным препятствием в его намерениях добиться снятия экономических санкций. Поэтому для этого государства нет абсолютно никакого смысла связывать себя с какими бы то ни было биотеррористическими актами, которые одним махом могут разрушить все его усилия, предпринятые за последние десять лет и направленные на ликвидацию санкций.

«Поскольку на настоящий момент нет надежных доказательств, свидетельствующих против Ирака, постольку безответственно распространять домыслы о его причастности к актам биотерроризма. Эти люди руководствуются скорее своими враждебными чувствами по отношению к Ираку, чем фактами. Вашингтон пытается зацепиться за что-нибудь, чтобы приступить к проведению антисаддамской политики, а сегодняшняя ситуация с сибирской язвой как раз представляет собой благоприятный повод для этого», — убежден Скотт Риттер.

В свою очередь иракская оппозиция за рубежом пытается разжечь огонь конфликта. Британская The Independent сообщает, что одна действующая в изгнании иракская оппозиционная группировка, желающая усилить свою разведывательную деятельность в Ираке, заявила, что имела встречи с бывшим шефом ЦРУ и с официальными лицами государственного департамента США. Представители Иракского национального конгресса (ИНК) встречались с г-ном Вулси, заявил в Вашингтоне Шариф Али бен аль-Хусейн, ответственный за общественные связи этой группировки. По сведениям итальянской La Repubblica, стороны обсуждали вероятную причастность иракского правительства к нападениям на Америку и в итоге пришли к выводу, что у них нет неопровержимых доказательств, свидетельствующих против Ирака.

Сам же Ирак заявляет, что ожидает атак со стороны Америки и Великобритании, и предупреждает о серьезных последствиях, которые могут повлечь за собой попытки отстранения Саддама Хусейна от власти. В эксклюзивном интервью The Daily Telegraph заместитель премьер-министра Ирака Тарик Азиз утверждает, что Багдад осведомлен о планах Запада нанести удар по *«300 целям с использованием 1000 ракет»*. Тарик Азиз опроверг слухи о связи Ирака с террористами, в том числе с Усамой бен Ладеном, а также о причастности Ирака к терактам, осуществленным 11 сентября, и к распространению в США сибирской язвы, назвав эти обвинения беспочвенными и нелепыми. В то же время он предупредил, что Соединенные Штаты могут использовать их для оправдания нападения на Ирак.

На Востоке существует легенда о том, как один король, убив на поле битвы вражеского правителя, сказал: *«Я никогда не прощу его, потому что он вынудил меня пролить человеческую кровь»*. Саудовское издание «Аш-Шарк Аль Аусат» напоминает этот урок Соединенным Штатам и их союзникам, участвующим в антитеррористической кампании.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

15 ноября 2001 года

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Каким должен быть по-настоящему респектабельный автомобиль?

стр. 8

ВЫСТАВКИ

Сюрпризы
моторшоу в Токио

ЫАВПРПАВРЫПА

Как мы сообщали в прошлом выпуске «Автосалона», с 24 октября по 4 ноября в столице Японии проходило традиционное, 35-е по счету Международное моторшоу.

От Токийского моторшоу специалисты всегда ожидают чего-то необычного. В этом году ожидания оправдались более чем на 100%. Сегодня мы продолжаем знакомить вас с новыми автомобилями, представленными несколько дней назад в Токио.

Основной темой автошоу стали т.н. компактные автомобили, а также машины, оснащенные экологически чистыми двигателями, работающими на альтернативных видах топлива. Японские компании поразили публику обилием концептуальных моделей. Естественно, далеко не все представленные в Токио машины появятся в серийном производстве, но многие инженерные находки будут использованы уже в ближайшем будущем и определят на несколько лет вперед тенденции развития мировой автомобильной промышленности. Не стоит удивляться, что компании охотно выкладывают по полтора миллиона долларов на разработку и создание концепт-каров.

Toyota оказалась на токийском автошоу безусловным лидером по части концепт-каров. Сразу 10 моделей автомобилей будущего красовались на стендах японской компании. Ближе всех к серийному выпуску, думается, стоит спортивный родстер Toyota FXS. Этот двухместный автомобиль отличается мягким округлым кузовом в стиле своих классических предшественников прошлого века. Дизайн определен как «простая и сексуальная форма». Приводит в движение это чудо техники 4,3-литровый двигатель V8 с ручной 6-скоростной коробкой передач и двойной независимой подвеской рычажного типа. Прибывший на презентацию машины пилот «Формулы-1» — финн Мика Сало — лишь огромным усилием воли заставил себя вылезти из-за руля этого скоростного сексуального красавца. Toyota FXS (Future Experimental Sports) отличают оригинально выполненные передние и задние фары, а также нестандартное решение передней части кузова, напоминающие болид «Формулы-1».

Уже в конце будущего года в продаже в Европе появится новейший универсал **Nissan** Stagea. Автомобиль построен на новой платформе, также используемой на новом поколении Primera. На европейском рынке Stagea первоначально будет доступен либо с 2,5-литровым, либо с 3-литровым мотором V6 и приводом на задние колеса. Первый мотор обладает мощностью в 210 л.с., мощность второго составляет уже 250 л.с. Интересная особенность этой модели состоит в том, что бензобак у Stagea расположен под задними сиденьями, а конструкция задней подвески аналогична используемой на фургонах, поэтому объем заднего грузового отсека составляет 500 л. При сложенных задних сиденьях пол грузовой платформы становится идеально ровным, а длина грузового отсека при этом увеличивается до 1,14 м. Салон новинки разработан в стиле новой Primera, предполагающим простое и удобное пользование всеми системами автомобиля. Помимо этого, водительское сиденье и рулевое колесо обладают достаточным запасом регулировок, чтобы удовлетворить практически любого водителя.







Японская фирма **Daihatsu** (входит в состав концерна Toyota) разработала модель, предназначенную специально для европейского рынка. Это крошечная полноприводная машина. Но, в отличие от типично японских мини-автомобильчиков, объем мотора которых редко достигает 1 л, у новинки вполне серьезный 1,3-литровый силовой агрегат, выдающий 87 л.с. и способный разогнать машину до 100 км/ч за 11 с. Благодаря компоновке с расположением колес по самым углам кузова внутри сравнительно просторно: четверо взрослых размещаются довольно свободно — причем речь идет не о японцах, а о людях вполне европейских габаритов. Внешне автомобиль не очень броский, но достаточно симпатичный. Единственный недостаток — полный привод при небольшом клиренсе не дает существенных внедорожных преимуществ. Европейские продажи новинки уже начинаются, цена — от Usd 10 тыс.

Также на выставке был представлен интересный автомобильчик Daihatsu Copen. Его особенности — жесткая складная крыша, передний привод, независимая подвеска и маленький 0,66-литровый мотор с турбонаддувом. У хэтчбэка Daihatsu U4B такой же двигатель, но полноприводная трансмиссия: крутящий момент на задние колеса передается многодисковой муфтой с электронным управлением, а в приводе передних колес есть дифференциал с частичной блокировкой.

Завершая разговор о продукции Daihatsu, представленной на моторшоу в Токио, хотелось бы отметить автомобиль FF Ultra Space. При длине всего 3,3 м высота этой машины достигает 1,72 м. В салоне абсолютно плоский пол, крыша стеклянная, а задние сиденья расположены выше передних, для удобства обзора. Такой автомобиль прекрасно подойдет для экскурсий.

АВТОБАН

Исключительная Audi



Наиболее мощная версия обновленного поколения Audi A6, которая получит имя Audi RS6, будет продаваться исключительно в Европе, а на рынок Северной Америки официально поставляться не будет. Официальная премьера этой модификации состоится весной будущего года, тогда как сейчас автомобиль заканчивает серию дорожных тестов на специальных скоростных автотрассах. Как стало известно, новинка будет оснащаться турбодвигателем мощностью 460 л.с. Этот мотор — модифицированная версия 4,2-литрового двигателя V8 от модели Audi S6. В паре с этим двигателем будет работать полуавтоматическая коробка передач Tiptronic, кнопки управления которой расположатся на рулевом колесе. Помимо этого, автомобиль получит модифицированную систему полного привода и мощнейшие покрышки размерности 255/35ZR18. Доступная самая мощная версия A6 будет как с кузовом седан, так и с кузовом универсал. Автомобиль в базовой комплектации будет оснащаться специальными спортивными сиденьями, проигрывателем компакт-дисков, кондиционером и множеством других самых современных систем.

Новый Range Rover



Rover выпустил первые фотографии нового Range Rover, мировая премьера которого состоится в январе 2002 года на Североамериканской международной автомобильной выставке в Детройте. Этот автомобиль в высшей степени приспособлен для бездорожья и является одним из самых шикарных автомобилей. Внешний вид автомобиля хоть и современен, но все же сохраняет все отличительные черты предыдущих поколений Range Rover. Range Rover 2003 будет выпускаться с двумя двигателями компании BMW: 4,4-литровым V8 и 3-литровым 6-цилиндровым дизельным мотором с турбонаддувом. Салон нового Range Rover отделан бежевой кожей и деревом.

Ascender сменит Trooper



Японская компания Isuzu планирует представить совершенно новый внедорожник Ascender, который сменит на конвейере модель Trooper. Производство этой новинки в США начнется уже осенью будущего года, а в продаже автомобиль появится как модель 2003 года. Isuzu Ascender будет построен на платформе одного из внедорожников концерна General Motors, которому принадлежит 49% акций японской компании. В основу внедорожника, скорее всего, будет положено шасси, используемое на моделях Chevrolet TrailBlazer EXT и GMC Envoy XL. Но пока Isuzu ничего не сообщает о предполагаемой стоимости новинки или приблизительных объемах производства. Стоит отметить тот факт, что японская компания начинает трехлетнюю программу реструктуризации, в рамках которой планируется сократить значительную часть рабочих, а также полностью перенести производство внедорожных автомобилей из Японии в Северную Америку.

Модернизированный Volvo



Компания Volvo Trucks представила журналистам новую модификацию своей модели FH12 — 4x2T. На грузовике установлен новый двигатель D12 500 л.с. Автомобиль разработан на базе старой модели FH, двигатель, трансмиссия, кабина и шасси которой серьезно модернизированы. Увеличился и интервал между техобслуживаниями — так, Volvo FH12 4x2T требует замены масла только после пробега 90 тыс. км. Презентация тягача Volvo FH12 ознаменовала начало полного обновления гаммы тяжелых грузовых автомобилей компании Volvo Trucks.

АВТОБАН

Опубликованы первые фото CLK



В популярном английском автомобильном издании AutoExpress появились новые, полуофициальные фотографии новейшего спортивного купе Mercedes CLK. Эти снимки, представляющие собой обработанные на компьютере последние шпионские фотографии, дают представление об облике новинки. Как и ожидалось, автомобиль, построенный на платформе нового C-Class, внешне будет очень похож на своего «прародителя». Особенно оформлением передней части кузова. Правда, новинка будет построена на модифицированной платформе C-Class, поэтому будет немного крупнее и просторнее, чем, к примеру, Mercedes C-Class Sport Coupe. Задняя же часть CLK будет походить на более крупное купе Mercedes CL. Напомним, что в базовой версии автомобиль будет оснащаться 2-литровым бензиновым мотором. Помимо этого, будут доступны еще два мотора — 3,2-литровый бензиновый и 2,7-литровый турбодизель. Но наибольший интерес представляет новый 5-цилиндровый 3-литровый дизельный турбомотор мощностью 217 л.с., который появится на версии от тюнингового ателье AMG. Премьера нового Mercedes CLK, напомним, состоится весной будущего года на автошоу в Женеве.

RX-8 поступит в продажу в 2003 году



Японская компания Mazda планирует начать продажи своего новейшего спортивного автомобиля Mazda RX-8 уже в 2003 году. Новинка представляет не только новый взгляд дизайнеров компании на автомобили подобного класса, но и довольно необычный силовой агрегат — роторно-поршневый двигатель объемом всего 1,3 л. Несмотря на столь малый рабочий объем, мотор обладает мощностью в 250 л.с. и может разогнать автомобиль до 240 км/ч. По некоторым данным, позже может появиться еще более мощная версия, которая за счет применения углеродистых материалов в конструкции ротора будет иметь мощность 300 л.с. Стоит также обратить внимание и на кузов RX-8: обладая силуэтом классического спорткупе, автомобиль тем не менее вмещает четырех человек, а доступ на задние сиденья осуществляется через небольшие боковые дверцы, распахивающиеся навстречу массивным передним дверям. Как ожидается, стоимость Mazda RX-8 не превысит Usd 45 тыс.

Автошоу в Тампа Бэй

На Международной автомобильной выставке в Тампа Бэй, которая проходила с 1 по 4 ноября, в дополнение к полной серии транспортных средств 2002 модельного года также были представлены модели 2003 года и концепт-кары. Более чем 35 автопроизводителей демонстрировали последние достижения в разработках «стиля и комфорта». Публика имела возможность посидеть как на пассажирских местах, так и за рулем автомобиля, осмотреть двигатель, багажное отделение, подвеску. На выставке были представлены следующие автомобили: Acura RSX, Cadillac Escalade EXT, Chevrolet TrailBlazer, Corbin Sparrow electric vehicle, Ford Thunderbird, Jaguar X-Type, Lexus IS 300 SportCross, Pontiac Firebird Firehawk, и Subaru Impreza WRX. В дополнение к серийным моделям были представлены и концептуальные разработки, такие как Buick LaCrosse, Chevrolet Nomad и Pontiac Piranha. Также были представлены «притягивающие к себе глаз» несколько транспортных средств от Ferrari и Lamborghini.

Фары нового поколения

Германская компания Audi анонсировала свою новую разработку — фары головного света нового поколения, использующие специальную систему, которая подстраивает режим работы фар под конкретные условия. По словам представителей компании, внедрение систем головного освещения нового типа оставит в прошлом несчастные случаи и дорожные аварии, происходящие из-за внезапного ослепления водителя встречным автомобилем. Новая система, которая появится на серийных автомобилях уже в 2003 году, использует данные, полученные погодными датчиками, и подстраивает яркость света и направленность светового пучка под каждую конкретную ситуацию. Например, яркость фар уменьшается на темной и влажной дороге. Еще одной возможной функцией новых фар является использование так называемого «поворотного» режима освещения, когда фары смещают направленность светового пучка в ту сторону, куда намеревается свернуть водитель. В дальнейшем эта разработка может быть развита до полностью интеллектуальной системы контроля дорожного освещения: анализируя полученные видеообразы окружающего пейзажа или используя информацию навигационной системы, центральный компьютер автомобиля может подстраивать интенсивность освещения, его охват и даже направление в зависимости от местности. Используя собственные данные, система может включать один из специфических типов освещения: городское, загородное или для движения по автостраде. Как добавили представители Audi, компания уделяет достаточное внимание и модернизации задних противотуманных фар, которые уже в скором будущем будут создаваться на базе простой и эффективной светодиодной технологии.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Что такое респектабельность?

Олег ЗВЕРЕВ

Автомобиль Volvo S80 способен вызывать самые разные чувства. Пожалуй, именно в его лице мы увидели обновление знаменитого шведского дизайна, который к концу 90-х многие считали консервативным. Однако если у других автопроизводителей такое обновление в чем-то было сродни компромиссу с традициями марки, то шведы умудрились остаться в рамках этих традиций и в то же время попасть «в струю» современного автомобильного дизайна.



Безусловно, те, кто выбирает Volvo, выбирают определенные уровень престижа и стиль жизни. Строгие линии шведских автомобилей в сочетании с традиционно высокими характеристиками систем безопасности и уровня оснащения — такова атрибутика, соответствующая стилю приверженцев этой марки. Респектабельность — вот главное слово в ряду качеств, которыми ценны автомобили Volvo и особенно флагман модельного ряда — представительский седан S80.

Салон

Конечно, представительский седан рассчитан на перевозку серьезных пассажиров на заднем сиденье. И с этим у S80 все в порядке — места сзади много, а по убранству эта зона салона вполне может претендовать на звание второго офиса. Но среди суровых северян (к коим, в принципе, можно отнести и белорусов, не говоря уже о шведах) немало людей, которые предпочитают водить свой представительский седан самостоятельно. Конструкторы Volvo позаботились о том, чтобы водитель мог все внимание сконцентрировать на вождении.

Самые важные функции — под рукой. Водитель может управлять аудиосистемой, компьютером, пользоваться мобильным телефоном, круиз-контролем и навигационной системой, не убирая рук с руля. Сиденье спроектировано так, что мышцы спины не устают даже в долгой дороге.

Мощная вентиляционная система позволяет регулировать вентиляцию отдельно для водителя и переднего пассажира, что является отличительным признаком автомобилей представительского класса. Все пять сидений имеют трехточечные инерционные ремни безопасности с натяжителями.

Для пассажиров в салоне предусмотрены лампы для чтения и дополнительная подушка, встроенная в центральный подлокотник заднего сиденья.

Автомобиль является одним из наиболее безопасных в своем классе.

Двигатели и трансмиссия

Рядные пяти- или шестицилиндровые двигатели на S80 устанавливаются поперечно. Кстати, у этого представительского автомобиля в отличие от конкурентов BMW и Mercedes — передний привод. Автомобиль имеет усовершенствованное шасси с задней подвеской Multi-link и обладает превосходной торсионной жесткостью кузова.

Вместо борьбы за высокую пиковую мощность конструкторы Volvo традиционно отдают приоритет мощности во всех ситуациях при вождении.

Пятицилиндровые бензиновые двигатели — первые в новом поколении двигателей. Двигатель с турбокомпрессором низкого давления 2,4 T обладает мощностью в 200 л.с., его более спокойный собрат 2,4 I имеет под капотом 170 лошадей. Но при всей массивности автомобиля расход топлива составляет всего 8,7 л на 100 км!

Рядный шестицилиндровый двигатель 2,8 T6 с двумя турбокомпрессорами имеет мощность 272 л.с., крутящий момент 380 Нм в диапазоне от 2 до 5 тыс. об/мин и комплектуется автоматической КПП Geartronic. Эта трансмиссия представляет солой «два в одном»: адаптивную автоматическую КПП (способную самостоятельно выбирать режим работы в зависимости от вашего стиля вождения) и автоматическую.

Комплектация

В базовое оборудование для S80 входят кондиционер, обогрев передних сидений, иммобилайзер, боковые подушки безопасности и система защиты от плетевого удара. В версии 2,4 T добавляются климат-контроль, электропривод водительского сиденья, противотуманные фары в переднем спойлере, литые диски, а в T6 вы найдете также бортовой компьютер и комбинированную кожано-замшевую отделку салона с применением полированного алюминия.

Из множества дополнительных опций отметим 18-литровый холодильник в багажнике, CD-чейнджер на 10 дисков и стояночный отопитель с таймером.

Нет сомнения, что S80 среди представительских автомобилей стоит особняком. Не каждый может себе позволить удовольствие быть респектабельным. Потому что это удовольствие ко многому обязывает.

АВТОКАЛЕНДАРЬ

Pirelli Calendar 2002 вышел в свет

Валерий ЯНИН

Один из крупнейших производителей автомобильных покрышек — компания Pirelli представила свой очередной календарь, который выпускается сверхограниченным тиражом на протяжении 37 лет.





Для съемок в этом календаре, который уже стал скорее частью имиджа компании, чем элементом рекламы, приглашаются самые красивые женщины мира и самые именитые фотографы. В этом году темой календаря 2002 стали молодые актрисы Голливуда, а основной особенностью является тот факт, что впервые за последние несколько лет составители календаря ушли от съемок обнаженной натуры, т.е. фотографий в стиле «ню». *«Полная нагота уже не является модной»*, — объясняют представители компании. В съемках календаря приняли участие: звезда «Американского пирога-2» Мина Сувари, актриса Джеймс Кинг из фильма «Пёрл Харбор», главная героиня фильма-оскароноса «Траффик» Эрика Кристенсен и даже племянница президента США Лорен Буш. Фотография 17-летней Лорен украсит обложку знаменитого календаря на 2002 год. Попасть на его титульный лист считается честью даже для самых именитых топ-моделей. Пресс-секретарь компании Pirelli заявил, что мисс Буш отвели место на обложке календаря в знак уважения к Америке, пережившей террористическую атаку 11 сентября.

Дела мисс Буш, которая работает моделью и параллельно учится в колледже города Хьюстон, резко пошли в гору после того, как ее дядюшка Джордж занял президентское кресло. С тех пор Лорен стали называть «американской иконой», «эффектнейшим членом самой влиятельной семьи США» и даже сравнивать ее с Жаклин Кеннеди-Онассис. Лорен увлекается фотографией, джазом и балетом, обожает теннис, играет в футбол, а также занимается кикбоксингом и йогой. Еще совсем недавно она обменивалась романтическими посланиями с британским принцем Уильямом.

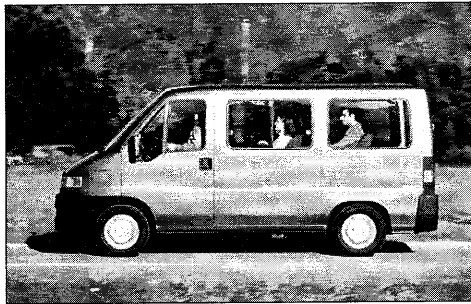
Для съемок календаря был приглашен известнейший фотограф Питер Линдберг, клиентами которого являются дома моды Prada, Donna Karan и Giorgio Armani. Все съемки происходили на улицах Лос-Анджелеса. Как обычно, все 40 тыс. выпущенных календарей будут распространены между самыми важными партнерами компании Pirelli, а также самыми крупными автомобильными и «модными» изданиями. Впрочем, у вас тоже есть шанс выиграть один из 200 календарей Pirelli на 2002 год. Для этого стоит посетить официальную страницу в Интернете (http://www.pirellical.com) и заполнить анкету. После ответа на нетрудные вопросы вы станете участником лотереи. Две сотни счастливчиков по ее итогам получат вожделенный календарь, а остальные — возможность скачать экранную заставку для персонального компьютера, сделанную по мотивам календаря Pirelli на 2002 год.

ИСТОРИЯ МАРКИ

Ducato для людей и грузов

Виктор КОНОНОВ

Мы продолжаем рассказывать о грузопассажирском микроавтобусе Fiat Ducato. Сегодня — несколько слов о технических характеристиках разных модификаций этого автомобиля.



Как и у модели Doblo, у Ducato есть грузовая и пассажирская модификации. Первая называется Panorama, а вторая — Furgon.

Пассажирская версия Panorama своим названием указывает на особенность салона — большую площадь остекления и отличный обзор для пассажиров. В дороге им не должно быть скучно, а что, как не виды окрестностей, — лучшее развлечение? Оснащается турбированным дизельным мотором мощностью 90 л.с. объемом 1,9 л. В пассажирском Ducato Panorama можно разместить от 8 до 15 пассажиров. Все сиденья снабжаются подголовниками, салон имеет очень удобное эргономичное освещение, пассажирские сиденья регулируются по расстоянию и оборудованы ремнями безопасности. Все, что касается комфорта пассажиров, продумано до мелочей.

В версии Furgon на первый план выходят другие качества. Первое — грузоподъемность, она составляет 1600 кг. Второе — простор багажного отсека, в особенности его высота и внутреннее устройство, т.е. количество полезного пространства, куда могут быть помещены грузы. Так вот, при объеме отсека в 12 куб.м все его пространство может использоваться с максимальной эффективностью, т.е. является полезным. Задняя площадка автомобиля находится достаточно низко от земли, что обеспечивает легкость загрузки. В то же время дорожный просвет оптимален, что очень важно при наших дорогах и максимально загруженном автомобиле.

Есть и промежуточные версии с укороченной колесной базой. В этом случае объем грузового отсека составляет не намного меньше — 10 куб.м, а вот сам автомобиль становится гораздо компактнее, что важно для городских магистралей.

Несколько слов стоит сказать и о кабине. У Ducato рычаг переключения передач, как мы уже писали, расположен на передней панели. По словам водителей, которым доводилось поездить на автомобилях с таким рычагом, к нему очень быстро привыкаешь. Потому что это действительно очень удобно. И потом пересаживаться за обычный рычаг уже не хочется.

Кабина снабжена устройствами вентиляции и хорошо звукоизолирована, что обеспечивает комфорт, как в легковом автомобиле. Рациональное, созданное в результате самых передовых исследований в области эргономичности, проведенных на компьютерных установках с применением математических моделей, сиденье водителя регулируется как по углу наклона спинки, так и по расстоянию. Кстати говоря, система отопления работает бесшумно и создает дифференцированные потоки воздуха, направляя теплый к ногам пассажиров, а холодный — в верхнюю часть салона.

Независимо от того, какой версией вы пользуетесь — грузовой или пассажирской, место водителя и штурмана может быть отгорожено от основного салона (багажного отсека), а может иметь с ним прямое сообщение. Во втором случае отсутствие в полу привычного для автомобилей такого класса рычага переключения передач обеспечивает беспрепятственный проход в грузовую или пассажирскую зону из кабины. Назвать мелочью такое серьезное удобство никак нельзя, потому что во время длительных поездок водителю довольно часто приходится осматривать груз на предмет его целости и сохранности. Конечно же, гораздо удобнее делать это, не покидая автомобиля.

В Беларуси появляется все больше автомобилей Ducato, причем совершенно разных по типу кузова, грузоподъемности и другим характеристикам. Этот недорогой и надежный автомобиль легко можно приспособить к особенностям любого бизнеса. В Европе в классе грузопассажирских фургонов Ducato является одним из лидером по продажам — прежде всего в силу своей непритязательности к условиям эксплуатации и весьма симпатичной цены. Действительно, если нет особых различий — зачем платить больше?

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

«GM-АвтоВАЗ» планирует

Совместное предприятие «GM-АвтоВАЗ» в 2005 году планирует выпустить 75 тыс. автомобилей, заявил гендиректор СП Джон Милонас. По его словам, СП приступит к производству машин 23 сентября 2002 года. В 2003 году планируется выпустить 35 тыс. автомобилей, а в 2004 году — 60 тыс. Напомним, что генеральное соглашение о создании СП было подписано 27 июня этого года американской корпорацией General Motors, АО «АвтоВАЗ» и Европейским банком реконструкции и развития. Инвестиции в СП, которое при выходе на проектную мощность сможет выпускать около 75 тыс. автомобилей, составят порядка Usd 330 млн.

ГАЗ проводит проверку на профпригодность

Впервые ОАО ГАЗ проводит аттестацию тюнинговых фирм, автосборочных заводов, а также предприятий, занимающихся производством и ремонтом запасных частей для автомобилей марки ГАЗ. Данная мера была принята в соответствии с приказом министра внутренних дел «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГИБДД, МВД РФ по техническому надзору», законом «О защите прав потребителей», а также законом «О сертификации». Как правило, деятельность многих фирм по доводке автомобилей ГАЗ, производству и ремонту запчастей не санкционирована автозаводом. В результате предприятия, незаконно использующие марку ОАО ГАЗ, выпускают некачественную продукцию и наносят ущерб имиджу автозавода. Процедура аттестации позволит узаконить отношения между ГАЗом и автопредприятиями, усилить контроль за качеством выполняемых работ. Предприятия, прошедшие аттестацию, получают официальное разрешение ОАО ГАЗ на выполнение работ, заносятся в реестр поставщиков автозавода и получают статус базового предприятия с заключением договоров на поставку продукции в ОАО ГАЗ.

«Авто+Автомеханика-2001»

С 31 октября по 4 ноября в Санкт-Петербурге, в выставочном комплексе «Ленэкспо», проходила международная выставка «Авто+Автомеханика. Санкт-Петербург-2001», организованная ОАО «Ленэкспо» и «Мессе-Франкфурт» (Германия). Свидетельством международного статуса традиционной осенней выставки в Питере стало присвоение ей Знака UFI конгрессом Международного Союза выставок и ярмарок, который состоялся в Кельне с 18 по 20 октября 2001 года. С каждым годом выставка в комплексе «Ленэкспо», выражаясь автомобильным языком, набирает обороты.

В нынешнем, уже девятом по счету мероприятии приняли участие около 300 фирм из 21 страны мира: Австрии, Беларуси, Великобритании, Германии, Гонконга, Дании, Италии, Канады, Латвии, Литвы, Польши, России, Словении, США, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чехии, Швеции, Японии. Впервые были задействованы все площади восьми павильонов выставочного комплекса и прилегающие к ним территории, а это ни много ни мало 20 тыс. кв.м. Здесь демонстрировались самые свежие разработки зарубежного автомобилестроения, которые были показаны полтора месяца назад на грандиозном Франкфуртском автосалоне.

Впервые в России были обнародованы новый флагман компании BMW — ее «седьмая» модель с революционной системой управления iDrive, которая совсем недавно была достоянием только концептуального родстера BMW Z9; дорогой родстер со складывающейся жесткой крышей Mercedes-Benz SL, седан Toyota Camry и хэтчбэк Volkswagen Polo нового поколения; полноприводный седан Volvo S60 AWD, внедорожник Opel Frontera 2002 модельного года, седан Skoda Fabia с автоматической коробкой передач. Гости выставки также ознакомились со стартовавшими в марте в Женеве, но не показанными в августе на Московском автосалоне универсалом Citroen C5 Break и компакт-вэном Suzuki Liana.

Кроме показа автомобилей, на выставке прошел смотр сервисного оборудования, инструмента, запчастей и аксессуаров. В рамках выставки состоялась международная конференция «Автобусный транспорт и автосервис Санкт-Петербурга» с участием российских и немецких специалистов по автомобилестроению и автосервису, а также конференция «Барьеры на международном автомобильном транспорте и возможные пути их преодоления для повышения конкурентоспособности российских перевозчиков».

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Система привилегий от СП «РМ Маркет»

С 1 октября 2001 года СП «РМ Маркет», официальный дилер автоконцерна Opel в Беларуси, вводит новую систему привилегий для своих клиентов.

Каждый, кто становится клиентом автосалона «РМ Маркет» с 1 июля 2001 года, получает карту привилегированного клиента — Silver (серебряную) или Gold (золотую). Карта дает право на скидки от автоцентра Opel на фирменный сервис и запчасти. Кроме этого, клиент получает дополнительные преимущества, поэтому карта называется «картой привилегированного клиента». Другими словами, система дисконтов (или скидок) входит в систему привилегий, которыми наделяются клиенты.

Кто получает привилегии?

Фактически каждый, кто становится клиентом автосалона с 1 июля 2001 года. Кроме того, привилегированными становятся отдельные клиенты сервиса. Таковыми могут быть такие держатели парка «Опелей», которые давно обслуживаются на фирменном сервисном центре «РМ Маркет».

Такая система — это вполне естественное явление для европейских дилеров, но относительно новое для наших. Дело в том, что европейцы часто передвигаются на собственных автомобилях из страны в страну, поэтому, по логике вещей, дисконты предоставляются только местным автовладельцам. Белорусский дилер также работает в активной транзитной зоне, следовательно, должен обслуживать всех обладателей автомобилей Opel. Однако привилегиями наделяются не все. Цель этой системы — предоставить клиентам «РМ Маркет» достойные возможности по европейским меркам.

Silver card

Эту карту получает каждый, кто с 1 июля 2001 года становится владельцем одного или двух новых «Опелей» от «РМ Маркет». Silver card получают постоянные клиенты фирменного сервис-центра «РМ Маркет», об этом им сообщает руководство сервиса.

Silver Card дает право на получение 5%-ной скидки на все виды ТО, ремонта, диагностики, а также на приобретение запчастей.

Кто становится обладателем Gold Card?

Каждый, кто приобрел более двух новых автомобиля Opel от «РМ Маркет» с 1 июля 2001 года. Золотую карту также получают те, кто стал обладателем Opel Omega Executive или Opel Frontera с 1 июля 2001 года.

Gold Card дает право на получение 10%-ной скидки на все виды ТО, ремонта, диагностики, а также на приобретение запчастей. Обладателям Gold Card предоставляются также специальные дисконты на тюнинг. Для них предусмотрена особая привилегия — бесплатная эвакуация по Минску.

Обладатели серебряных и золотых карт становятся участниками любых дисконтных акций, проводимых «РМ Маркет», об этом они дополнительно информируются. Они становятся участниками совместных дисконтных акций, проводимых «РМ Маркет» вместе с другими компаниями. Например, совместная осенняя акция с авиакомпанией Lufthansa, где все обладатели карт получат специальную скидку на авиарейсы по Европе.

КАЛЕЙДОСКОП

ДТП по-голливудски

В Лос-Анджелесе тоже бывают жуткие пробки на дорогах. В одну из них попал актер Джин Хэкмен, въехав в туннель по направлению к Западному Голливуду. И все бы ничего, если бы Хэкмена не угораздило случайно стукнуть стоявший в той же пробке Volvo. Актер, конечно, немедленно вышел, чтобы извиниться и сказать, что это была его вина. Но пассажиры Volvo были настроены куда менее доброжелательно. Пока водитель откровенно хамил Джину Хэкмену, один из пассажиров ударил актера в пах. Несмотря на то, что пассажиры Volvo были значительно моложе Хэкмена, он не стерпел и полез в драку. Кто на самом деле выиграл, определить легко — потасовка закончилась только с приездом полиции, но Джин Хэкмен жаловаться на обидчиков не стал. Настоящий мужчина если и бьет, то молча.

Вспомнить все

Молодой итальянец пробыл в коме с лета 1997 года, когда попал в автомобильную аварию и получил травму головы, по октябрь нынешнего года. В последнее время он находился в доме своих родителей, и отец ежедневно читал ему письма от родственников и друзей. А несколько недель назад во время такого чтения сын вдруг пришел в себя и заговорил с отцом! Причем почти сразу у парня проснулся здоровый молодецкий аппетит. Врачи сообщили обо всем этом во всеуслышание, только когда убедились: пациент, как ни странно, в порядке, его память сохранилась, он вспомнил по именам всю свою «маленькую» итальянскую родню... А ведь примеры, когда человек возвращается к жизни после столь долгой комы и тем более в трезвой памяти, крайне редки, отмечают итальянские медики. Впрочем, в данном случае тоже не все идеально. Молодой человек, вспомнив, что до травмы он учился в вузе на инженера, вознамерился продолжить обучение. Но, по мнению нейрохирурга из университетской клиники Билефельда (ФРГ) Герда Метеффена, после четырех лет «отключки» мозг вряд ли сможет нормально усваивать информацию, поскольку необратимые изменения в нем все же произошли.

«Казалось бы, при чем здесь Лужков...»

Кунцевский межмуниципальный суд Москвы завершил рассмотрение дела известного российского тележурналиста Сергея Доренко. Журналист был признан виновным в злостном хулиганстве с применением оружия или предметов, приравненных к оружию, и приговорен к тюремному заключению сроком на четыре года условно. Кроме того, журналист должен заплатить штраф в размере Rur 10,4 тыс. и передать в пользу государства спортивный мотоцикл «Хонда», который, собственно, и стал тем предметом, который можно приравнять к оружию.

Не успевают привыкнуть

Согласно последним исследованиям английских ученых, чаще всего в ДТП попадают водители недавно купленных новых автомобилей. За первые три месяца эксплуатации разбивается каждая пятая машина. Причем более половины из разбитых новых автомобилей списывается, а владельцам другой половины страховые компании выплачивают более 60% стоимости машин. Ученые объясняют этот факт тем, что водители, купившие новую машину, в первые 90 дней только привыкают к ней и, следовательно, попадают в аварии.

Доверяй, но проверяй

Только 41% россиян доверяют работникам МВД. Это ведомство вообще имеет наиболее низкий уровень доверия населения среди российских силовых структур. К такому выводу пришли специалисты независимого исследовательского центра РОМИР, проведя опросы в преддверии Дня милиции. В той или иной степени в доверии МВД отказывают 51% респондентов, еще 7,6% участников опроса затруднились с ответом. Если сравнить полученные результаты с итогами опроса РОМИР в марте 2001 года, то можно отметить, что ситуация почти не изменилась — тогда МВД доверяли 38,5% россиян.

Наибольшим доверием работники МВД пользуются у людей пожилого возраста. Респонденты также отвечали на вопрос, каким структурам они доверяют в большей степени. Пятая часть опрошенных затруднилась с ответом. Почти 30% россиян уверены в успешной работе пожарной охраны, на ОМОН надеются 14,6% опрошенных. Несколько меньше россиян доверяют милиции — 9,6% и внутренним войскам (ВВ) — 9,2%. Самыми непопулярными в народе являются работники ГИБДД — им доверяют всего 2,1% респондентов, сообщает ИТАР-ТАСС.

«И волки сыты, и овцы целы»

Криминальная полиция Таллинна нашла в эстонской столице автомобиль-внедорожник, который два года назад был украден у участника популярной шведской группы Roxette Пера Гесле. Автомобиль Mercedes ML 320 1998 года выпуска, стоимость которого составляет 1 млн эстонских крон, ездил по улицам Таллинна довольно продолжительное время, прежде чем об этом было сообщено полиции. После кражи хозяева автомобиля-внедорожника сменились пять или шесть раз, поэтому лицо, которому он принадлежит сейчас, вероятно, будет признано его законным владельцем, и конфисковать авто у него будет нельзя. Кроме того, Гесле уже давно получил страховку за украденный автомобиль...

АВТОСПОРТ

Peugeot выходит в лидеры

Екатерина БЕЛОГРИВ

Маркус Гронхольм 4 ноября уверенно выиграл австралийский этап чемпионата мира по ралли и опередил на финише своего преследователя Ричарда Бернса почти на 40 секунд.



Победа и лидерство в командном зачете Peugeot пришлась как нельзя кстати. Французы сейчас кардинально меняют гоночную политику и полностью фокусируются на раллийной программе.

Следствием этого стал уход французской марки из BTCC — Британского кузовного чемпионата, в котором команда Peugeot принимала участие лишь год. Руководитель Peugeot Sport Марк Линфорд объясняет это тем, что выигрыш с Ричардом Бернсом титула чемпиона мира по ралли (Бернс недавно заключил с французской командой контракт на следующий сезон) принесет марке гораздо больший рекламный эффект, нежели победа в кузовном чемпионате.

Тем временем назрела еще одна кадровая сенсация: Citroen увольняет Пураса. Хесус Пурас — единственный гонщик, который в этом сезоне сумел добыть для Citroen победу на этапах чемпионата мира, в следующем году выступать за эту команду не будет. Но Citroen предпочел шведа Томаса Радстрема. В сезоне 2002 года Citroen планирует принять участие в 7 этапах чемпионата мира по ралли. В этом сезоне французы участвовали в 4 ралли. Полномасштабное участие Citroen в чемпионате мира ожидается с 2003 года. А команда Marlboro Mitsubishi Ralliart объявила, что финн Кай Линдстрем будет штурманом Томми Мякинена на последнем этапе чемпионата мира — «Ралли Великобритании» вместо травмированного Ристо Маннисенмяки. Именно в Британии будет решаться судьба чемпионского титула этого года.

Hyundai Castrol World Rally официально объявила состав пилотов на 2002 год. В команду приглашен Фредди Лойкс, в сезоне 2001 года выступавший за Marlboro Mitsubishi Ralliart. Бельгийский гонщик примет участие в 14 ралли следующего сезона. Его партнером будет четырехкратный чемпион мира Юха Канккунен. Знаменитый финн, который выступал за Hyundai Castrol World Rally на ралли Финляндии-2001, примет участие в 9 гравийных гонках 2002 года.

А вот как выглядит ситуация в первенстве перед заключительным этапом чемпионата этого года.

Первенство производителей

Место	Марка	Очки
1	Peugeot	90
2	Ford	86
3	Mitsubishi	69
4	Subaru	62
5	Skoda	15
6	Hyundai	13

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Сроки проведения ТО

Мы продолжаем нашу рубрику советов автолюбителя. Напоминаем, что ведет ее начальник фирменной СТО автоцентра «Mazda-Холпи» Андрей ЦЕХОВОЙ.

Завод-изготовитель для автомобилей Mazda предлагает два основных интервала проведения технического обслуживания — 10 тыс. км и 15 тыс. км пробега автомобиля. Для условий РБ, несомненно, наиболее приемлемый интервал — 10 тыс. км. Почему? Потому что автомобиль эксплуатируется в достаточно жестких условиях:

– резкий перепад сезонных температур (зима, лето);

– плохое качество дорог;

– низкое качество топлива (бензин, солярка, газ).

Все эти условия оговаривает завод-изготовитель при выборе наименьшего интервала обслуживания. Какие же работы необходимо проводить при обслуживании своего автомобиля?

Зачастую автолюбитель при проведении ТО ограничивается заменой масла с фильтрами двигателя, предполагая, что все остальные работы ему придется производить при появлении симптомов неисправности в виде нарушения работы двигателя, увеличенного расхода топлива, различных скрипов и стуков, скорее всего ведущих к замене определенных при экстренном осмотре запасных частей. Но любой ремонт лучше предотвратить либо спланировать заранее для того, чтобы ограничить материальные затраты и обезопасить свой автомобиль от непредвиденных и нежелательных поломок.

А как же быть тем автомобилистам, которые ездят очень мало? В этом случае ТО необходимо проводить как минимум 1 раз в год. При этом нужно учитывать тот факт, что ограниченные пробеги вашего автомобиля, а тем более длительные его простои не только не продлевают срок службы машины, а, наоборот, в некоторых случаях сокращают его.

Виной всему окружающая среда. Действительно, при длительных простоях автомобиля, в условиях высокой влажности окружающего воздуха, создаются предпосылки для распространения коррозии и других нежелательных физико-химических процессов, которые приводят к преждевременному старению металла и ускоренному износу пар трения. Кроме того, масла двигателя, КПП, дифференциала почти полностью стекают в картер или поддон, консистентная смазка подшипников слеживается при длительных простоях автомобиля, и все это приводит к нежелательным и очень вредным процессам износа металла в парах трения во время пуска и прогрева двигателя, а также при первых километрах движения вашего автомобиля.

Наконец, сами масла, смазки и топливо теряют свои эксплуатационные характеристики, подвергаясь длительному воздействию окружающего воздуха. Например, любой завод-изготовитель масла не рекомендует использовать свой смазывающий продукт при хранении его в канистре или бочке с нарушенной или поврежденной вакуумной упаковкой (заглушкой) более одного года. Поэтому, если после замены масла в двигателе у вас осталось некоторое количество абсолютно свежего продукта, не пытайтесь использовать его по истечении следующего года. Вы сослужите плохую службу вашему автомобилю.

Подытожим сказанное: если вы купили себе автомобиль, то радость владения этим автомобилем вы сможете ощутить только в процессе его эксплуатации, соблюдая при этом рекомендации завода-производителя, который предписывает умеренный, но регулярный (ежедневный!) режим эксплуатации как залог надежности вашего автомобиля.

АВТОАНЕКДОТЫ

Водитель с завистью смотрит, что у соседней «Волги»-такси на правом крыле роскошное зеркало от «Мерседеса». И спрашивает у таксиста:

— Сколько отдал?

Тот пожимает плечами:

— Врать, что нашел, не хочу. А сказать, что купил, совесть не позволяет...

***

Остановился на светофоре «Мерседес». Сзади, протискиваясь между машинами, подъезжает велосипедист. Ввиду создавшейся тесноты, рулем создает царапину на «Мерседесе» с заднего крыла до переднего. Последующие разборки показали острую заинтересованность владельца мерса и его двоих попутчиков в приведении внешнего вида авто в исходное состояние:

— Мужик, с тебя штука баксов...

— Да без проблем, — достается из рюкзачка пачку зеленых.

— Не, подожди, а краску же подобрать надо...

— Не вопрос — достает из рюкзачка такую же пачку.

И в завершение, чтобы не потерять лица:

— Ну, типа, за моральный ущерб...

— Пожалуйста! — достается из рюкзачка третья пачка.

Легкое проявление заинтересованности со стороны истцов:

— Кем же ты работаешь?.. (с бабками, а на велосипеде?...)

— Киллером.

— А-а, ну ты тогда забери обратно, наверно, свои деньги...

— Нет, ребята, с каждого по три.

***

Надпись на красной «Оке»: «Братаны, как вам мой пиджак на колесах?»

***

Останавливает милиционер авто с блондинкой за рулем.

— Ваши права, пожалуйста.

— Чего?

— Права, пожалуйста.

— А что такое права?

— Это такая вещица с вашей фотографией.

— А-а-а-а. (Копается в своей сумочке. Достает зеркальце). Пожалуйста.

Милиционер смотрит в зеркальце:

— Ну, что же вы сразу не сказали, что вы милиционер.

***

— Зачем ты отправил тещу на курсы вождения?

— Чтобы повесить на двери знак «Въезд запрещен»!!!

***

Если резко открыть передние дверцы одновременно у 100 российских легковых автомобилей, то:

— у 29 машин дверца откроется;

— у 27 - не откроется;

— у 13 откроется, но уже не закроется;

— у 9 откроется багажник;

— у 12 дверца отвалится;

— у 7 дверца отвалится вместе с колесами;

— у 3 дверцы вообще уже нет.

***

Голосует дамочка поздно вечером на дороге, ехать далеко — никто не соглашается довезти. Наконец один останавливается, но... видит она, что водитель просто жутко пьян. «Ну что делать, — думает, — как-нибудь доедем, не стоять же тут всю ночь». Поехали. Первый поворот, водителя начинает заносить. Женщина кричит:

— Ой, пожалуйста, только не в столб!

Водитель чудом выправляет машину... Второй поворот — машина опять съезжает за бордюр. Женщина орет:

— Ой, пожалуйста, ну только не в бабушку!

Машина опять принимает нормальное положение... Третий поворот, жуткий занос, вот-вот врежутся в другую машину. Женщина во все горло:

— Ой, пожалуйста, пожалуйста!

Машина останавливается, водитель поворачивает к дамочке «морду лица» и изрекает:

— Слушай, дамочка, не в столб, не в бабку... Куда тебе тогда надо?

ИНИЦИАТИВА

Связующее звено

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Ассоциация «Деловая инициатива» 14 ноября передала спикеру нижней палаты парламента Вадиму Попову предложения по изменению законодательства в сфере предпринимательства.



Михаил Маринич

В беседе с корреспондентом «БДГ» лидер ассоциации Михаил Маринич сообщил, что на минувшей неделе «Деловая инициатива» провела встречу с представителями Немецкого экономического клуба, и вкратце изложил собственное видение ситуации. *«Очевидно падение конкурентоспособности национальных производителей,* — уверяет экс-министр внешнеэкономических связей и бывший белорусский посол. — *Мы теряем рынки даже своих ближайших соседей и основных торговых партнеров — Украины, Польши, Литвы. Только за 8 месяцев 2001 года белорусский экспорт в эти страны снизился почти на 20 процентов... Негативная экономическая ситуация, сложившаяся в стране, имеет точно выверенный диагноз: господство государственной собственности на средства производства и в первую очередь на землю».*

В ходе состоявшихся консультаций Михаил Маринич предложил немецким предпринимателям сообщать о проблемах, с которыми они сталкиваются, работая в нашей стране. Он заявил, что «Деловая инициатива» *«готова стать связующим звеном между бизнесом и властью».*

Как выяснилось, немецких предпринимателей беспокоят проблемы, связанные с монополией государства на собственность в Беларуси. Именно это тормозит развитие малого и среднего бизнеса в стране. Впрочем, у немецких бизнесменов есть и более частные проблемы. Например, расположенное в Борисове предприятие «Фрибор», которое уже 10 лет занимается производством медицинского оборудования, в течение пяти последних лет не может добиться расширения площадей для производства. Немецких предпринимателей удивляет также абсурдная ситуация, когда объекты незавершенного строительства со временем не дешевеют, а дорожают. Михаил Маринич сообщил, что учел эти проблемы, разрабатывая предложения для рассмотрения в Палате представителей.

ТЕНДЕНЦИИ

Коллекция BOSS HB: агент 007, современный плейбой

Наталья МОРОЗОВА

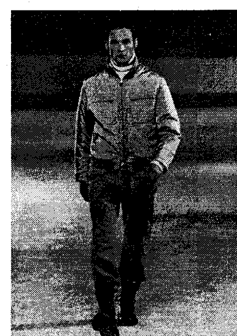
Основной образ, предложенный модельерами BOSS Hugo Boss в сезоне осень-зима'2001, — Джеймс Бонд, агент 007 «в новой упаковке»: шикарный и обаятельный мужчина, бесстрашный победитель зла, покоритель женских сердец. О доминирующих тенденциях коллекции рассказала нам Алла ВОЕВОДОВА, менеджер магазина «Камила».

— Алла, объясните подробнее, что значит «новый» Джеймс Бонд?

— Наш герой элегантен, спокоен и уверен в себе. В нем есть какая-то тайна. Его внутренняя сила притягивает к себе. Его можно сравнить с героем популярных детективов Бориса Акунина — щеголеватым и бесстрашным красавцем-сыщиком.

Он знает, что и как надо делать, чтобы достичь успеха. Он не боится риска и отважно ввязывается в самые опасные предприятия, он игрок, который никогда не проигрывает. Его обожают женщины.

Он хорошо ориентируется в любом городе мира, много повидал, обладает прекрасным вкусом, ценит комфорт и шик. Он уважает себя и знает себе цену. Посмотрите, как он одет: изящный силуэт, дорогая щеголеватая ткань, элегантные расцветки.





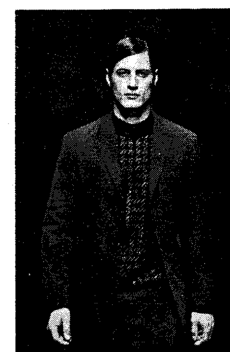
Теперь собственно о тенденциях. Однобортный пиджак на две пуговицы или двубортный пиджак с подчеркивающим линию тела силуэтом и прямыми плечами линии Black label BOSS Hugo Boss. Black label — это более строгая, формальная линия брэнда BOSS HB. Для важной официальной встречи — костюм-тройка глубокого темного цвета. Возвращается также полоска в сочетании черный — фиолетовый, черный — красный. Оригинально смотрятся цвета camel (верблюд) или коньячный.

Костюм дополняет рубашка с двойными манжетами и запонками. Запонки стали таким же полноправным и богатым дополнением гардероба, как часы и дорогая ручка. Ткань переливается различными узорами, порой имеет золотистый блеск. Элементы вечерней одежды проникают в деловой костюм, который теперь выглядит элегантно и празднично и вполне соответствует атмосфере театра или дорогого ресторана.

— А в холодные осенние дни?

— Ценятся комфорт, элегантность и тепло одновременно. В холодные дни рубашку заменяет пуловер из мягкой шерсти, кашемира, мохера. В коллекции много кожи, меха. Из кожи выполнены короткие блузоны и длинные пальто, пиджаки и даже рубашки. Актуальны изысканные пальто удлиненного силуэта. Роскошный штрих им придают натуральный меховой воротник, шарф или меховая подстежка.





— Как выглядит наш герой в менее официальной обстановке?

— Для неформальной вечеринки, поездки за город, прогулки, активного отдыха и спорта подойдет оранжевая линия BOSS Hugo Boss. Это одежда для людей, которые хотят подчеркнуть свою энергию, молодость и раскрепощенность.

Основная тема в оранжевой линии называется «шпионская или тайная миссия». Тут имеется в виду стилистика активного шпионажа. Впрочем, и в ней характерный практично-энергичный стиль сочетается с классической обработкой деталей. Например, куртки-пилотки и «докерские» штаны имеют некоторые элегантные детали, причем с налетом сексуальности.

Цвет этикетки помогает сориентироваться в стиле выбранной одежды, но BOSS Hugo Boss не настаивает на четком делении деловая/спортивная линия. В этом сезоне каждый сам устанавливает для себя все правила.

«Российский транзит»

этапы прихода российского капитала в Беларусь (1994–2001 годы)

Вадим СЕХОВИЧ

Окончание. Начало в №74

Мы продолжаем анализировать события последних лет, которые свидетельствуют о том, что российский капитал достаточно давно и уверенно завоевывал Беларусь. В этом материале отсчет идет с 1996 года. Итак...



Олег Дерипаска (слева) и Роман Абрамович

1996 год

— Подписывается соглашение о строительстве «Газпромом» по территории Беларуси газопровода Ямал—З.Европа; проект оценивается в Usd 2 млрд, его реализация начинается в 1997-м и завершается в 2000 году; в 2000 году «Газпром» и его европейские партнеры объявляют о строительстве обходного пути в районе Кобрина; он назван Лукашенко проектом века для Беларуси; реализация проекта Ямал—З. Европа приносит до 65% всего объема прямых инвестиций в экономику страны;

— концерн «Белнефтепродукты» изучает возможность акционирования Гомельского и Новополоцкого предприятий по транспортировке нефти; предполагается обменять их акции на акции аналогичной российской структуры; теневой кабинет БНФ отправляет по этому поводу протест в парламент;

— изучается проект создания ФПГ «Интеграция», где планируется задействовать «Горизонт», «Интеграл», «Мосбизнесбанк» и ряд российских фирм;

— учреждается «Славнефтебанк», переговоры о котором идут с 1995 года; в его задачу входит финансирование реконструкции Мозырского нефтеперерабатывающего завода: доля российской стороны («Славнефть», «Мегионнефтегаз», банк «Югра») составляет 43%; открывается представительство «Инкомбанка»;

— одна из крупнейших частных фирм Беларуси «Пуше» приостанавливает все свои инвестпроекты в Беларуси и заявляет о выводе их в Украину, страны Балтии и Польшу; оборот компании, занятой в торговле автомобилями, агропромышленном и банковском секторах (банк «Олимп») составлял Usd 150 млн; через несколько лет владелец «Пуше» Пупейко получит польское гражданство.

1997 год

— Сразу два российских банка объявляют о реализации проектов в Беларуси: потанинский «ОНЭКСИМбанк» и МФК покупают 49% акций «МинскКомплексБанка»; «Газпром» и «Газпромбанк» (по 35% уставного фонда) создают на базе банка «Олимп» «Белгазпромбанк», задачами которого становятся финансирование проекта строительства газопровода Ямал—З.Европа и организация расчетов за поставляемый в республику газ; кроме того, открываются представительства «Авангарда» и последнего докризисного российского банка в Беларуси — «Местбанка»; после кризиса 1998 года представительства «Авангарда» и «Автобанка» ликвидируются;

— на газовом рынке республики появляется МЭК «Итера», которая занимается поставками газа и организацией расчетов за него;

— образована ФПГ «Гранит», куда вошел НПО «Агат» — производитель элементов для систем ПВО; специалисты объединения участвуют в создании единой системы ПВО СНГ; особенно активно они работают в Армении;

— создан ТД «Бел-Бабаевское», в котором 30% получил концерн «Бабаевский», 30% — Управление делами президента (в 1999 году оно выйдет из состава учредителей); ведутся переговоры об обмене акций «Коммунарки»: 10–15% белорусского производителя на 3–6% «бабаевских»;

— эмиграция Анатолия Лашкевича, «белорусского Энгельса», секретаря ЦК ПКБ, руководителя фирмы «Белмена», которая в числе первых начала работать по взаимозачетам; Лашкевич комментирует свою эмиграцию: *«Ситуация в Беларуси сложилась такая, что заниматься в ней бизнесом можно только с разрешения президента Лукашенко»*; вскоре Лашкевич становится директором московского телевизионного завода «Рубин», в 2001 году возвращается в Минск, в избирательный штаб Гончарика; в этом же году покидает Минск еще один известный бизнесмен — Леонид Волк, директор СП «Метинком», занимавшегося грузоперевозками и добычей золота в России; в 2001 году белорусские власти попытаются добиться от польских властей его экстрадиции, но получат отказ.

1998 год

— Новая попытка акционирования «Белтрансгаза»; предлагается долевое участие: от «Белтрансгаза» в качестве его вклада — газопроводы Торжок—Ивацевичи и Торжок — Долина, от «Газпрома» — Ямал—З. Европа; стороны вновь не сходятся в их оценке;

— появляется сразу несколько ФПГ — «Межгосметиз» с участием БМЗ, Орловского сталепрокатного завода, «Российского кредита» и т.д.; «Интерагроинвест» — «Беларуськалий», «Уралкалий», «Сильвинит», МКК, «Мосбизнесбанк», «Эталонбанк»; «БелРусАвто» — автомобилестроительные предприятия Беларуси и моторные заводы Ярославского куста, «Кредитимпекс» и «Ростарбанк»; БМЗ вскоре окажется в центре скандала в связи с арестом его директора Феоктистова, в котором будет фигурировать и «Межгосметиз»; после прекращения дела в начале 2001 года Феоктистов уедет в Магнитогорск;

— один из самых крупных приватизационных скандалов: «Орими-строй» — дочерняя структура петербургского бизнесмена Варварина (лесоэкспорт, чайная торговля, судоходство) — скупает 40% акций «Витебскдрева» и требует смены дирекции; в ответ государство вводит на предприятии «золотую акцию», распространяя ее также на ряд ведущих предприятий деревообработки страны;

— первое крупное приобретение российского бизнеса в издательском бизнесе Беларуси — под контроль Потанина переходит еженедельник «Белорусская газета»; сейчас ее контрольный пакет принадлежит потанинскому же холдингу «Проф-медиа», владеющему «Известиями», «Комсомольской правдой» и др.;

— арест бизнесмена и политика Андрея Климова — председателя ООО «Андрей Климов и К°», которому принадлежали банк, газета, крупная недвижимость; в 1996 году Климов был включен российскими экспертами в число пяти ведущих бизнесменов Беларуси; Климов получает 6 лет лишения свободы с конфискацией имущества; в этом же году бежит за границу Валерий Круговой, бывший председатель банка «Европейский».

1999 год

— Концерн «Бабаевский» выражает желание купить контрольный пакет «Коммунарки» за Usd 4 млн и участвовать в покупке местных молокозаводов; в следующем году этот проект будет провален; «Итера» предлагает проект строительства табачной фабрики.

2000 год

— Активизация на белорусском рынке «Итеры», ее интересы простираются на предприятия нефтепереработки и нефтехимии, БМЗ, телевидение и др.; «Итера» выкупает 45% акций могилевского «Белпака» — единственного в СНГ производителя сырья для производства ПЭТ-посуды — и намеревается инвестировать в расширение производства Usd 20 млн; конкуренцию в борьбе за «Белпак» ей пытаются создать «СИБУР» и «Сибнефть»;

— ведется речь о покупке государственного пакета российско-белорусской «Славнефти» руководителем «Сибнефти» Романом Абрамовичем, получившим здесь «зеленый свет» за переуступку Кремлю акций ОРТ; «Аэрофлот» и «Белавиа» договариваются о начале совместной эксплуатации ряда направлений, использовании белорусских аэропортов, совместном освоении рынка ЮВА; в 2001 году «Аэрофлот» открывает представительство в Минске, сейчас рассматривается вариант слияния двух авиакомпаний;

— РАО «ЕЭС России» начинает поставку электроэнергии на экспорт в Польшу и Германию с использованием мощностей Березовской ГРЭС; в этой связи ведется речь о возможных инвестициях российского монополиста в белорусскую энергетику;

— активизируется средний российский капитал: ОВК скупает через местные структуры 53% акций «Брестбытхима» и смещает старую дирекцию, государство ничего не может сделать, т.к. не имеет в этом обществе ни одной акции;

— подписывается межправительственное соглашение о мерах по созданию условий для введения единой валюты Беларуси и России; в качестве условий предоставления стабилизационного кредита в размере Rur 4,5 млрд российская сторона выдвигает в том числе и пункт «обеспечение в 2001 году широкомасштабной продажи госимущества»...

2001 год

— Тенденция на увеличение присутствия российского капитала; в качестве собственных гарантий поддержки Лукашенко в президентской кампании со стороны российского бизнеса появляется «список Селезнева», в котором обозначены интересы российских олигархов в промышленности Беларуси;

— амнистированный в России Дерипаска (владелец ИПГ «СибАл») создает автомобильный холдинг «РусПромАвто», в который он намерен включить головную площадку МАЗа; контрольный пакет белорусского завода оценен в Usd 50 млн; проект поддержан Касьяновым и предполагает передачу «СибАлу» также БАТЭ, «Автогидроусилителя», «Белкарда»; МАЗом интересуется и «Итера»;

— Минсвязи проводит тендер по второму оператору сотовой связи GSM; победу в нем, переплатив за лицензию Usd 16 млн и пообещав инвестиции в Usd 190 млн, одерживает приближенная к Лужкову «МТС»; в настоящее время рассматривается вариант создания холдинга на базе «Интеграла» и зеленоградских предприятий хай-тека, также подконтрольных близким к Лужкову структурам;

— «Авангард», который возглавляет советник Селезнева Миновалов, пытается установить контроль над «Белшиной»; интерес к БШК проявляют также «Псковсинтез», «СИБУР», «ЛУКойл» и «Амтел»; последний предлагает создать целый холдинг связанных технологической цепочкой производств — БШК, БелАЗ и БМЗ;

— «Славнефть», в которой яснее выступает интерес группы Абрамовича, объявляет о проектах в белорусской химии; в первую очередь ее интересуют «Полимир» и «Азот», но компания готова рассмотреть участие в инвестициях в электронику и машиностроение; предполагается, что эти предприятия станут вкладом белорусской стороны в уставный фонд российско-белорусской «Славянской нефтяной компании», создаваемой для добычи нефти в России;

— «ЛУКойл» устраивает в день подведения итогов президентских выборов грандиозное шоу в Минске, Вагит Алекперов объявляет о готовности инвестировать в белорусскую экономику Usd 1 млрд, подразумевая в первую очередь «Нафтан», «Азот», «Полимир» и могилевское «Химволокно»;

— «Итера», глава которой Макаров обещает несколько меньшие инвестиции — Usd 200 млн, расширяет круг своих интересов; помимо традиционных химических производств «Итера» подписывает программу сотрудничества с «Беларуськалием», рассматриваются варианты ее участия в проектах «Керамина» и реконструкции Березовской ГРЭС;

— конкурент «Итеры» «СИБУР» реализует многоступенчатые схемы поставки сырья для химических предприятий республики, где приоритетами являются могилевское «Химволокно», новополоцкие «Нафтан» и «Полимир»;

— «Альфа-банк» приходит на БМЗ, который впервые в своей кредитной истории за последние 10 лет обращается в Россию; кредит, выданный под залог оборудования, небольшой, но предполагается развивать сотрудничество;

— Новолипецкий металлургический завод становится победителем неофициального конкурса по покупке Молодечненского трубного завода; конкурировали за него также «Северсталь» и «Магнитка»;

— резкий поток инвестиций в пищевую промышленность; самым крупным из проектов является покупка «Балтикой» пивоваренного завода «Криница»; инвестиции российской стороны в него составят Usd 50 млн, начало реализации проекта намечено на конец нынешнего года; конкуренцию «Балтике» пытаются составить московское «Очаково», подписавшее протокол о намерениях в отношении Слуцкого пивзавода, и «Ассоциация пивоварен Ивана Таранова», имеющая интерес сразу к нескольким пивзаводам Беларуси; объемы возможных инвестиций последней в два пивзавода страны не уступают по объемам инвестициям «Балтики»; российские пищевики ведут переговоры также по Минскому маргариновому заводу, Гомельскому жировому комбинату и ОАО «Беллакт»;

— новый всплеск активности российских банков в Беларуси: открывается представительство «Ланта-банка», обеспечивающее проекты Беларуси по добыче золота в РФ, а также «Северный инвестиционный банк»; но глава Нацбанка считает, что доля российского капитала в банковской системе страны чересчур мала (3%), и рекомендует российским банкирам увеличивать уставные фонды;

— первый крупный проект российского страхового бизнеса в Беларуси — ЗСАО «Бролли» уступает 33,6% своих акций российской «РЕСО-Гарантия».

Год не окончен. Жизнь продолжается.

КЛУБНАЯ ЖИЗНЬ

Первый сольный концерт президента

Дмитрий ПОДБЕРЕЗСКИЙ

17 ноября президент Минского блюз-рокового «Стар-клуба» Геннадий Стариков выйдет на сцену ЦДО, чтобы представить музыку, написанную им за последние годы. В свите президента ожидаются лучшие блюзовые люди страны.

В этом году «Стар-клуб» отметил 6-летие, и можно уверенно говорить о том, что благодаря стараниям Геннадия Старикова клуб существует и постоянно знакомит не только с молодыми и не только с минскими коллективами, но и с новыми, оригинальными порой проектами опытных музыкантов. Примечательно и то, что сам Геннадий — из числа не номинальных, а именно действующих президентов. Он сам постоянно выступает в клубе, и практически ни одна премьера его инструментальных композиций не обошлась без показа в «Стар-клубе».

Вот как сам президент объясняет причину, склонившую его к тому, чтобы после многолетнего перерыва показаться на большой сцене:

— Количество музыки, которое имеется у меня сегодня в руках, душе, сердце, уже превысило ту критическую норму, когда можно позволять себе постоянно играть лишь в небольшом, клубном помещении. Вот почему я поставил перед собой задачу вернуться на большую сцену. Без ложной скромности скажу, что это — хороший материал, красивая музыка. Ее, кстати, набирается не только на один, а на целый цикл концертов. Это будет одновременно и моим отчетом о проделанной работе за истекший период, и что-то вроде заявки на будущее. По большому счету, мне хочется сделать в музыке что-то хорошее, сильное, настоящее на самом высоком уровне.

Напомню, что начинал Геннадий еще во второй половине 60-х, был участником первого в Беларуси (и второго в СССР) бит-фестиваля, после чего перешел на профессиональную сцену и несколько лет выступал в ансамбле «Верасы». Оставив сцену, он занимался организацией концертов, но без личного участия в исполнении музыки выдержать не смог. Так родился «Стар-клуб», через который прошло множество коллективов и музыкантов, многие из которых вскоре сделали себе имя. Состоялись и несколько качественных фестивалей «Блюз жыве ў Мінску». И формула этого концерта «Блюз, гитара, любовь» родилась сама собой.



Геннадий Стариков: под Ленноном себя чищу

Блюз потому, что это — любимая его музыка. Гитара потому, что это — любимый его инструмент. Любовь потому, что в этом году президент женился.

В качестве основных партнеров Геннадия выступят известнейшие музыканты: пианист Аркадий Эскин, бас-гитарист Николай Неронский и барабанщик Кирилл Шевандо. Появятся на сцене и его друзья-музыканты, с которыми Геннадий играл в разные годы в разных ансамблях начиная еще с «Алгоритмов» и «Факиров». Это — Евгений Коновалов, Владимир Кондрусевич, Надежда Микулич, Ядвига Поплавская и Александр Тиханович, музыканты групп «Сузор'е», «Крама» и SPOONFULL, Дмитрий Войтюшкевич из «Крыві» и другие. Возможно участие в концерте Алексея Шедько. А вот Константин Горячий ожидается с легендарным органом «Hammond B3» — классическим клавишным инструментом блюза, единственным, кстати, имеющимся в Минске.

— Вообще-то, я не исключаю, что в этот вечер случатся самые неожиданные сюрпризы и вместе будут играть те, кого я здесь не назвал. Особо анонсировать события не хотелось бы. Но уже точно известно, что представлю публике два цикла: блюзовый и романтической гитарной музыки. Будут и премьеры.

Что самое удивительное: несмотря на большое количество записанной музыки, у Геннадия Старикова до сих пор нет ни одного авторского диска. Правда, на радио уже записаны две его композиции, причем исполнителем всех гитарных партий выступил сам Геннадий. Им написан большой блюзовый цикл под условным названием «Таблица Менделеева», и на этом концерте прозвучат очень яркие, запоминающиеся «Золотой», «Серебряный», «Платиновый» и иные «элементарные» блюзы. А еще есть цикл пьес, выдержанных в испано-латиноамериканском духе, представляющий Геннадия как талантливого мелодиста.

Так что в этот вечер будет и что послушать, и на кого посмотреть. Все-таки концертирующий живой президент в нашей стране — приятная редкость.

ФЕСТИВАЛЬ

Осенние ноты свиданий и встреч

Кристина КРЕМНЕВА

Что может быть традиционнее, чем Международный фестиваль искусств «Белорусская музыкальная осень», ежегодно проводимый столичной филармонией?

Тем не менее нынешний, 28-й по счету, который пройдет с 16 по 30 ноября, имеет шанс войти в историю не только своей продолжительностью (15 дней вместо обычных 11-ти), но и жанрово-стилевой безграничностью. Кроме того, в рамках этого достаточно масштабного фестиваля состоятся еще два — менее развернутых, но не менее значимых. И все это за очень смешные суммы: для устроителей — за Byb 36 млн, а для зрителей — от Byb 500 до 3 тыс. за каждый из сеансов «музыкотерапии».

Действительно, такого разнообразия на филармонических «дожинках», пожалуй, еще не встречалось. В былые советские времена фестиваль баловал нас выступлениями московских и питерских музыкантов с мировыми именами. Позже, случалось, всю музыкальную палитру создавали почти исключительно «местными кадрами». Зато в этом году, несмотря на экономические трудности, программы, похоже, смогут заинтересовать абсолютно всех: как поклонников приезжих звезд, так и ревностных сторонников пропаганды национальной культуры; как приверженцев классики, так и утонченных ценителей современного искусства, вплоть до авангарда и постмодерна; как любителей «чистого искусства», так и сторонников небольшой политической примеси — единения двух славянских культур на почве «братания» с ансамблем «Волжские казаки».

Символично, что откроется фестиваль премьерой Симфонии-концерта для скрипки с оркестром одного из наиболее известных белорусских композиторов Андрея Мдивани. Еще более полно будет представлена белорусская камерная музыка: в костеле св. Роха на Золотой Горке, выполняющем роль Камерного зала, состоится «фестиваль в фестивале» (причем тоже международного уровня), организованный совместно с Белорусским обществом современной музыки. Филармонические концерты этого фестиваля музыкального авангарда с небывалым количеством мировых премьер (которые состоятся благодаря содействию Польского института в Минске и нидерландской ассоциации Transperformance) будут дополнены мастер-классами и лекциями-аудиопоказами зарубежной музыки последних десятилетий.

К сожалению, концерты еще одного международного минифестиваля — фортепианных дуэтов — пришлось перенести на неопределенный срок. И все из-за октябрьского ЧП (как любят говорить в филармонии, «непредвиденного обстоятельства») с обвалившейся с потолка над сценой штукатуркой, из-за чего пришлось переносить все «предосенние» мероприятия. Так что вместо фортепианных дуэтов 28–29 ноября можно будет послушать Государственный концертный оркестр Беларуси и выступления эстрадных оркестров республики, не состоявшиеся в октябре.

Любители торжественных празднований смогут провести «в компании с юбиляром» два воскресенья подряд. 18 ноября отметить 60-летие (и 40-летие творческой деятельности) «главного цимбалиста» республики, народного артиста Беларуси, профессора Евгения Гладкова. А 25 ноября — 80-летие «главного хормейстера Беларуси», народного артиста СССР, профессора Виктора Ровдо.

Среди самых звездных имен фестиваля — постоянный гость Беларуси пианист Николай Петров, скрипач Дмитрий Коган (внук знаменитого скрипача Леонида Когана, сын дирижера Павла Когана), квартет им. А. Бородина. А еще приятно, что на этот раз организаторы постарались максимально развести во времени те концерты, которые смогут заинтересовать одну и ту же категорию зрителей. Значит, в целом публики в залах должно быть больше. И не потому, что «нет альтернативы», а потому, что концерты уж очень многообещающие!

КСТАТИ

Премьер-министр Беларуси Геннадий Новицкий подписал распоряжение «О капитальном ремонте здания Белгосфилармонии». Специалисты Белорусской академии архитектуры и научно-производственного унитарного предприятия «Стройреконструкция» провели обследование конструкций потолка концертного зала филармонии. В заключении экспертов отмечается, что несущие конструкции подвесного потолка *«смонтированы в соответствии с проектом строительства и обладают достаточной несущей способностью»*, а *«угрозу представляет выравнивающий слой известковой штукатурки толщиной от 8 до 36 миллиметров»*. Специалисты считают, что если установить страховочные сетки, то можно разрешить временную эксплуатацию здания до начала капитального ремонта, который начнется 1 июня 2002 года.

«Почти сорокалетняя эксплуатация здания, которое не знало капитального ремонта, вибрации от проходящих рядом поездов метро и раскаты органной музыки сделали свое дело», — отметил заместитель директора филармонии Юрий Наумович. Сейчас, по его словам, на потолке установлены страховочные сетки, акустические экраны с участками отслоившейся штукатурки задрапированы. По предварительному заключению специалистов, на капремонт здания филармонии с реконструкцией инженерных систем и благоустройством прилегающей территории потребуется более Byb 6 млрд 446 млн. *«По нашему мнению, наиболее оптимальным является проведение ремонтных работ по отдельным этапам»*, — сказал Юрий Наумович.

ПУТЕШЕСТВИЯ

Летняя сказка среди зимы

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Посреди Индийского океана, прямо на экваторе, рассыпаны крохотные кусочки суши. На них в V веке до н.э. поселились люди, выходцы из Индии и Цейлона. Население, изначально буддистское, под влиянием арабов приняло ислам. Более чем столетнее английское владычество тоже оставило свой отпечаток. Смешавшись, черты трех таких разных культур сформировали феномен, называемый сегодня Мальдивской Республикой.

Сейчас в этом коралловом раю наступает самое лучшее время для отдыха. Туристический сезон здесь начинается в ноябре и продолжается до апреля.

Мальдивская Республика — удивительная страна. 99% ее территории занимает вода, а оставшийся 1% делят между собой почти две тысячи островов и островков. Правда, местному населению, численность которого не переваливает за 300 тыс. человек, достаточно для жизни десятой части этого процента. Остальные или же необитаемы, или же заселены туристами. Для приезжих и местных предусмотрено своего рода «раздельное проживание». Так удобнее: не приходится совмещать несовместимое. Туристам нет необходимости соблюдать строгие исламские законы, и они могут позволить себе практически полную свободу, не рискуя оскорбить или шокировать своим поведением коренное население. Правда, полнота эта относительна: например, женщинам нежелательно купаться и загорать «топлес». Бесполезно провозить спиртные напитки, журналы и видеокассеты с намеком на эротику, — эти вещи у вас отнимут в аэропорту неизменно вежливые таможенники, а потом, когда вы будете покидать страну, с неизменной же вежливостью вернут.



Тем не менее тотального «сухого закона» на островах нет. Выпить там очень даже можно, но только в специально отведенных для этого местах: в барах и ресторанах, расположенных в тех самых «туристических резервациях». Интересно, что самим мальдивцам как правоверным мусульманам законодательно запрещено иметь даже косвенное отношение к алкоголю, например, работать барменами. Поэтому большинство барменов и официантов — граждане Индии или Шри-Ланки. Вот только на вынос там не продают, нет и магазинов, где можно купить спиртное. Из-за такой «монополии» оно здесь перекочевало в разряд дорогих удовольствий. Впрочем, есть много других: в распоряжении туристов залитые солнцем острова, поросшие пальмовым лесом, песчаные пляжи, коралловые рифы, шикарные гостиничные номера с видом на море и неизменно теплый Индийский океан.

Система отелей тоже очень интересна. Все на Мальдивах миниатюрное, как сами эти островки, поэтому больших гостиничных комплексов вы не встретите. Туристы живут в бунгало, самое большее — в двухэтажных коттеджах на берегу океана.

К услугам туристов весь спектр пляжных развлечений: водные лыжи, водные мотоциклы, винд-серфинг, катамараны. А если хотите, для вас устроят морскую прогулку (особенно интересно покататься на лодке со стеклянным дном), экскурсию на любой из островов. А поскольку Мальдивы — второе место на земле, словно специально созданное для погружений с аквалангом (первое — Красное море), стоит попробовать взять несколько уроков в школе подводного плавания, чтобы пообщаться с обитателями глубин на их территории.

Вне пляжей туристов ждут тренажеры, теннисные корты, ежевечерние дискотеки... Словом, развлечения на любой вкус.

Когда вам захочется сменить тишину пляжей на городской шум, отправляйтесь в Мале. В столице есть все, что положено иметь восточному городу: мечети, рынок, множество магазинчиков с сувенирами, маленькие кафе с экзотическими яствами, музеи.

...Возвращение домой будет путешествием из жаркого лета навстречу зиме. Есть в этом что-то нереальное, почти волшебное. Может, еще и поэтому всех, кто посетил Мальдивы, еще долго не покидает ощущение, что они побывали в гостях у сказки...

МЕМОРИАЛ

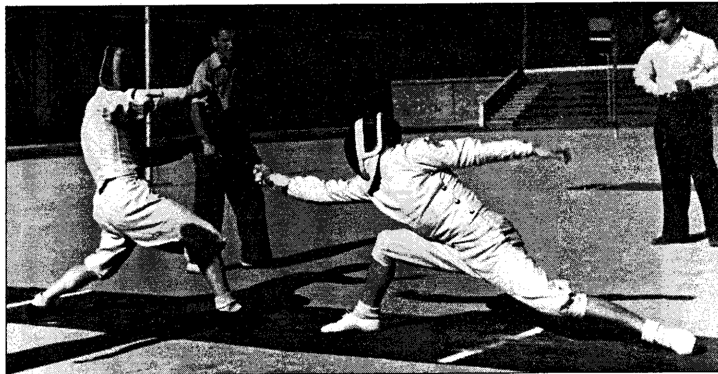
Счастье и тернии Германа Бокуна

Борис ТАСМАН

Цикл «Мемориал» посвящен знаменитым белорусским тренерам и спортсменам, рано ушедшим из жизни. Постоянные читатели «БДГ» уже имели возможность познакомиться с судьбами метателя Алексея Балтовского, борца Анатолия Зеленко, шестовика Владимира Булатова, тренера по метаниям Мечислава Овсяника, фехтовальщика Алексея Никанчикова.



Лариса и Герман Бокуны



Бокун (справа) всегда атаковал — на дорожке и вне ее

Результатом наших публикаций стало учреждение соревнований памяти Овсяника и Никанчикова.

Нынешняя рассказывает о жизни и деятельности Германа Матвеевича БОКУНА, выдающегося спортивного организатора и тренера. В прошлом году «БДГ» назвала Бокуна «Личностью XX века» в белорусском спорте.

О нем рассказывает Лариса Петровна БОКУН, заслуженный тренер СССР, наставница многократных олимпийских чемпионок Татьяны Самусенко и Елены Беловой, вдова Германа Бокуна.

На пути к большому спорту

— Сам Герман — минчанин. Его отец работал литейщиком, мать — домохозяйка, инвалид. У них было четверо детей — три сына и дочь.

Герман как старший опекал младших. Тогда он и прошел педагогическую школу, которая так помогла ему в дальнейшем. Их дом располагался в Троицком предместье. Вместе с отцом Герман по выходным подрабатывал в бильярдной. Учился он в белорусской школе, в которой работал очень хороший учитель физкультуры, пристрастивший ребят к спорту. Герман играл в футбол, хоккей, занимался легкой атлетикой, причем многими видами, даже с шестом прыгал.

Во время войны был зенитчиком, оборонял Ленинград. Затем служил в войсках химзащиты под Киевом. Демобилизовался в 1946 году. Поступил в Институт физкультуры (ИФК) в Минске.

В это время из Ленинграда в Минск приехал заслуженный мастер спорта, известный фехтовальщик Константин Трофимович Булочка. Он организовал группу спортсменов, из которой вышли ставшие впоследствии олимпийцами Юрий Дексбах, Герман Бокун, Александр Овсянкин, а также Александр Разживин, Лев Вобликов, Евгений Андреев. Тогда же, в 46-м, сборная БССР впервые приняла участие в чемпионате Советского Союза.

Потом Константин Трофимович пригласил в Минск еще одну группу фехтовальщиков, среди них была и я. Уже через год Валя Ефимова, Вера Булочка и я выиграли командное первенство на чемпионате СССР. В последующие годы мне еще трижды удавалось становиться чемпионкой Союза в команде.

Однако вскоре Булочка уехал, и спортсмены оказались предоставлены сами себе.

Первый год пребывания в Минске работала в ИФК. Тогда я была мастером спорта, преподавателем, а Герман — студентом, саблистом-середняком. Но уже через год я полностью переключилась на тренерскую работу.

Соратники-конкуренты

— Германа после окончания ИФК назначили председателем спортивного общества «Труд», располагавшегося на месте нынешнего ЦУМа. Он очень хотел создать сильную фехтовальную команду. Мы занялись подготовкой юношей. Когда он уезжал на сборы, я работала с его ребятами.

Справка

Герман Матвеевич БОКУН. Родился 27 августа 1922 года в д.Ясень Узденского района Минской области. В 1949-м окончил Институт физкультуры (ИФК). Чемпион СССР в командных соревнованиях по фехтованию на рапирах. Участник XV Олимпийских игр в Хельсинки-52. Возглавлял спортивное общество «Труд», заведовал кафедрой прикладных видов спорта ИФК. Одновременно главный тренер сборной БССР по фехтованию. Воспитал плеяду выдающихся шпажистов – пятикратного чемпиона мира Алексея Никанчикова, серебряного призера Олимпиады-64, чемпиона Спартакиад народов СССР Юрия Смолякова, чемпиона мира и СССР, бронзового призера Олимпиады-60 Арнольда Чернушевича, чемпиона СССР и призера Олимпиады-60 Александра Павловского, а также трехкратную чемпионку мира, обладательницу Кубка СССР рапиристку Диану Никанчикову.

В 1964–1977 годах – заместитель председателя Спорткомитета БССР.

Заслуженный тренер БССР и СССР. Заслуженный деятель физической культуры БССР.

Умер 8 марта 1978 года. С 1995 года в Минске проводятся международные соревнования памяти Бокуна.

Не могу сказать, что он както ухаживал за мной. У меня перед ним не было женских слабостей. Мы были друзьями, партнерами, единомышленниками, появилась привязанность, мы привыкли друг к другу и уже не расставались.

Его желание стать сильным мастером было очень велико, к тому же Германа подстегивали мои успехи. Он сменил саблю на рапиру и в результате упорных тренировок за два года вошел в число сильнейших рапиристов СССР, а в 1952 году стал участником Олимпийских игр в Хельсинки.

Герман по гороскопу Дева, а людям этого знака Зодиака присущи скрупулезность и целеустремленность. Он продумывал и планировал все до мелочей. При этом ему были свойственны широта взгляда и безграничная вера в свои возможности. Эти качества у него были так развиты, что неудачи его не останавливали. Он всегда видел перед собой конечную цель и только корректировал свои действия на пути к ней.

Герман очень хотел стать хорошим тренером, тянулся за мной. Однако его надо было отучить от пьянок и мата, к которым он привык. Постепенно это удалось. Много позже, когда он уже был зампредом Спорткомитета, это к нему снова вернулось.

Он очень нуждался в поддержке. Помню, как его раскритиковали за руководство «Трудом», и он плакал. Пока мне не надоело, я его поддерживала. Но по характеру я — максималистка, а потому не подчинялась Герману, а, наоборот, делала ему много замечаний. Какой мужчина это выдержит?

Он сердился. Говорил, что я вообще не тренер. Это было очень оскорбительно. Но его ученики у моих долго выиграть не могли, а если изредка побеждали, то с огромным напряжением.

В 1960-м возникла неприятная ситуация, связанная с Самусенко. Татьяна тренировалась у меня с 1954 года. Ее включили в сборную СССР, которая готовилась к Играм в Риме. К Олимпиаде готовились и ученики Бокуна Арнольд Чернушевич и Александр Павловский. Однако Германа по каким-то причинам не хотели включать в выездной тренерский состав. Тогда он написал, что у него в сборной три воспитанника — Чернушевич, Павловский и Самусенко. Это очень не понравилось руководству. Ему сказали: Самусенко — ученица твоей жены, ты с ней только месяц на сборах поработал.

Я же на предолимпийских сборах не была и обо всем этом понятия не имела. В Рим попала в составе туристской группы. А Герман обиделся и отказался лететь в Италию туристом. После этого он резко переменил свое отношение ко мне.

Потом еще дважды такие ситуации возникали с Самусенко и Беловой. В 1973-м, когда я легла на операцию, Герман взял Белову к себе, и в тот момент это было правильно. Но после того как я вернулась в строй, он мне Лену не вернул. В течение двух лет она не могла на чемпионатах мира попасть даже в полуфинал. И тогда Лена сама приняла решение вернуться ко мне. После этого она стала в Монреале-76 бронзовым призером олимпийского турнира.

Дело не в том, что Бокун плохо ее тренировал. Просто Белова, занимаясь у меня с 14-ти лет, привыкла к совсем другому тренингу. У нас с Германом совершенно разные школы фехтования. Я — ученица знаменитого педагога Виталия Андреевича Аркадьева, он — последователь Константина Трофимовича Булочки. Мне свойствен романтический подход в обучении: всегда стремилась создать фехтовальщика с совершенными движениями. У Германа был рационалистический подход, при котором недостаточная техническая подготовка порой компенсировалась волевыми качествами.

Но и я многим обязана Бокуну. Благодарна ему за то, что он со своим характером отучил меня от лени. Мне Богом многое дано, но я бы так не упиралась, если бы не нужно было постоянно доказывать Герману свою правоту.

Может быть, если бы рядом с Бокуном была женщина попроще, он бы чувствовал себя более счастливым.

Даже после того, как Герман ушел из семьи, не было практически ни одного дня, чтобы он не приехал домой пообедать. В это время случались у нас и особенно светлые моменты, когда дома собиралась вся семья. Дети рассказывали о том, что произошло у них в школе, институте, мы делились своими новостями и проблемами. Это были такие праздники, что пропустить их было невозможно.

У нас выросли трое детей. Ирина и Валерий тоже прошли школу спортивной жизни и добились немалых успехов. Ира тренировалась у меня. В составе молодежной команды БССР и сборной «Динамо» трижды была чемпионкой Союза среди сверстниц, выиграла престижный молодежный турнир социалистических стран, стала чемпионкой Спартакиады народов СССР-75. Закончила РТИ, пробовала работать тренером, но потом ушла на завод.

Валерия тренировал отец. В 1973 году он стал обладателем Кубка СССР в индивидуальных соревнованиях, в составе сборной БССР не раз становился призером чемпионата Союза. Из него мог получиться хороший тренер. Но он унаследовал от отца взрывной характер, а это не всем нравится. Он уже довольно давно занимается мануальной терапией.

Младшая Ольга — единственная, кто не занимался спортом, профессиональная художница.

Я всегда считала, что у нас золотые дети. Они не только позволяли мне работать и добиваться результатов, но и помогали восстанавливаться от усталости, неудач, житейских передряг.

Думаю, Герман вернулся бы в семью, но сделать это ему не позволило чувство вины перед нами.

Апофеоз

— В жизни Германа можно четко выделить три периода. Первый, когда он был спортсменом и тренером. Второй, когда он возглавлял в институте кафедру прикладных видов спорта. И третий, когда он стал заместителем председателя Спорткомитета.

Он бесконечно любил тренерское дело и достиг в нем вершин, воспитав шпажистов мирового класса — Лешу Никанчикова, Юру Смолякова, уже названных Чернушевича и Павловского. Ему нравилось возиться со своими учениками, принимать участие в устройстве их личной жизни, помогать им с учебой, работой, жильем. С Никанчиковым он носился как с малым ребенком, очень много в него вложил и получил блестящий результат.

Когда ему предложили стать зампредом Спорткомитета, он сомневался. Но я его поддержала, потому что Герман обладал выдающимся организаторским талантом.

Он создавал школы высшего спортивного мастерства, центры олимпийской подготовки, привозил в Минск спортсменов и тренеров из других регионов страны, начинал с нуля развивать новые виды спорта. Он умело подбирал людей и расставлял их по местам так, чтобы каждый мог раскрыть свои возможности и дать наибольший эффект.

В этой работе ему очень помог личный опыт классного спортсмена и тренера. Он одинаково свободно общался с чиновниками в ЦК и правительстве и тренерами и их воспитанниками.

В пору его работы в Спорткомитете белорусский спорт добился наивысших олимпийских достижений. Бокуна очень ценили в Москве. Недаром в течение 10 лет он возглавлял советскую делегацию на чемпионатах мира по фехтованию.

Очень огорчался, когда его инициативы «зарубали сверху». Его внешность давала кое-кому повод считать его евреем, а тогда это было тормозом. Его напористость и холеричность отталкивали от него людей поверхностных и плодили недоброжелателей. Он остро нуждался в признании окружающих. Потому, вероятно, среди его многочисленных друзей и приятелей были люди определенного круга — партийные и комсомольские секретари высокого ранга, директора заводов, прокуроры и т.д. Он привозил из поездок горы подарков, но детям и мне не доставалось почти ничего.

Лицемеры пользовались его слабостями. А он на каком-то этапе почувствовал вседозволенность.

Останься он на тренерской работе, вероятно, прожил бы еще лет 20, и в семье бы у нас все было благополучно. Но руководящая работа в Спорткомитете стала апофеозом его профессиональной карьеры.

Продолжение в следующем номере



УСЛУГИ

- Массаж. Т. 8029-477-96-42
- Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901
- Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-029-6-11-38-22
- Архитектурное агентство: подбор субъектов проектирования и строительства, консультации, выполнение проектно-сметной документации. Тел. 210-16-89 после 14.00. E-m: starost@kompass.by
- Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской Деловой Газете", сделает для Вас персональный гороскоп (семья, финансы, работа) и поможет разобраться в трудной жизненной ситуации. Тел. 286-37-62

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА, ПОЛИГРАФИЯ: любые виды. Рекламное агентство "Белая Карона". Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

Web-сайты: информационная модель, дизайн и высокотехнологичное воплощение. Рекламное агентство "Белая Карона". Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

Доставка горячих обедов
Цены умеренные
Форма оплаты любая
"Хорошим работникам сытый работник"
тел. 2367101

АППАРАТ для ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ: ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см, вес - 17 кг, запас полироли - 0.35 литра

UNIVERSAL PRESS
Тиражное копирование (RISO 3750)
Цветная цифровая печать
Тиснение, переплет на пружину, ламинирование
Представительские сувениры с вашим логотипом
Ценники, ценникодержатели
Вывески, офисные таблички
017 2221946

ФИРМЕННЫЕ КАЛЕНДАРИ' 2002
КАРМАННЫЕ, НАСТОЛЬНЫЕ, КВАРТАЛЬНЫЕ, НАСТЕННЫЕ
ЕЖЕДНЕВНИКИ, БЛОКНОТЫ, РУЧКИ
С ЛОГОТИПОМ ЗАКАЗЧИКА
НОВОГОДНИЕ ОТКРЫТКИ И КОНВЕРТЫ
UNIVERSAL PRESS 2221946

7-летний опыт работы!
ООО "Плутос-инфо"
тел. 232-13-57
231-76-64
Достойная полиграфия
Буклеты
Листовки
Календари
Этикетки
Каталоги и пр.
220071, г. Минск, ул. Платонова, 22А

Ко коллекция открытий
кадровый центр
Вакансии
для лучших специалистов
в лучших компаниях г. Минска
на www.konet.ru
E-mail: kandidat@konet.ru
Тел./факс 223-77-05, 206-47-33, 206-47-55



ТУРИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА ВНАЧ ЛОТ
Вы позвонили шутки ради, а мы забегали всерьез!
отдых и экскурсии
Польша, Чехия
Словакия, Румыния
тел.факс 42-72-79



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ ИП Довженко
✓ При регистрации, перерегистрации и ликвидации ИП, СП, УП, ООО, ОДО, АО, филиалов и представительств;
При лицензировании;
✓ Представительство в хозяйственных судах.
Правовое обслуживание субъектов хозяйствования,
Устные консультации - бесплатно.
Приглашаем на работу юриста
(017)223-92-21 Центр города (ст. М. "Фрунзенская", зд. ПО "Минсктурист")

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ИНФО-МАРКЕТ
Помощь в Регистрации
ООО, ЗАО, СП, ИП, УП
- ответим на любые вопросы
- быстро подготовим документы
- экспертиза неденежных вкладов в уставные фонды
236-76-67 239-04-51 236-09-81

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
- Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
- Минимизация налогов.
- Комплексное юридическое обслуживание.
- Представительство в хоз. суде.
- Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
- Купля-продажа недвижимости, приватизации.

Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г., МГИ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.



ПРОДАЕМ

- Кирпич красный, белый, блоки, блоки г/с, блоки ФБС, плиты перекрытия, перемычки, пенопласт, тротуарная плитка, сетка кладочная и прочие стройматериалы. Тел.: 279-87-32, 241-77-41
- Продаем: 1) линию для производства мороженого 1998 года выпуска, производительностью до 6000 порций в час (возможен обмен на металлопрокат, сухое молоко, древесину и т.д.); 2) незавершенное строительство общей площадью 3000 м2. Тел. 8 0292 76 78 38.

КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ ТОРГОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ
- ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
- ЛАЗЕРНЫЕ ПРИНТЕРЫ MINOLTA-QMS Page PRO 1100L (Распродажа)
УП "Юглон"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19



АУДИОТЕХНИКА, ТВ

ДОМОФОНЫ ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
- системы контроля доступа
- металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614



ИММИГРАЦИЯ

ATLANTIC GATEWAY INTERNATIONAL INC.
ИММИГРАЦИЯ в КАНАДУ
ОПЛАТА ПО ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ РЕЗУЛЬТАТУ
г. Минск, тел. (017) 2104188
тел./факс 2276921

GREEN WAY
ИММИГРАЦИЯ
КАНАДА
- английские провинции
- французская провинция КВЕБЕК
- возможность иммиграции в кредит
Минск (017) 2-066-055
С.Петербург (812) 118-14-11
www.greenway.8k.com



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожное и морское экспедирование.
Т.: 286-23-54, 286-19-94, 256-62-82
Лиц. МА № 1-0703 от 23.10.2000г. до 22.10.2005г.

Сагбел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55



ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)
ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199



МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0222)23-90-43
КРЕСЛА 110
47
СТОЛЫ компьютерные
18
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204



ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР

ОБОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА
ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
НА ОТРАБОТАННОМ МАСЛЕ
БИ КАР г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 8-029-652-63-40

ГАРАНТИЯ 16 ЛЕТ
ТЕПЛОЛЮКС
ТЕПЛЫЕ ПОЛЫ
Обогрев открытых площадок, трубопроводов, крыш, водостоков технологического оборудования. Проект, монтаж, гарантийное обслуживание.
Тел./факс 234-20-85
тел. 211-34-06
Лиц.23943 18.05.01-08.05.06 Мингорисполком
Сертификат РБ

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, от недорогих до эксклюзивных
тел.: 268-42-80



РАБОТА

- Ищет работу экономист по финансовой работе. Тел. 289-12-12 аб. 84606

Энергичный мужчина, опыт работы в фирме (грузоперевозки по СНГ, документы на ПК) ищет работу менеджера, помощника ИП. Исполнителен, аккуратен. Тел. 248-27-36

Женщина, 44 года
ИЩЕТ РАБОТУ В ОФИСЕ
Опыт работы в коммерции, разговорный английский, итальянский, вождение и наличие автомобиля. Ответственность, коммуникабельность.
Телефон 284-96-27

Строительная организация приглашает на работу:

Начальника производственно-технического отдела
Требования: в/о строительное; возраст до 40 лет; опыт работы в указанной должности не менее 5-ти лет (заключение договоров подряда строительного и на выполнение проектных работ). З/п от 300 тыс. руб. и выше.

Менеджера по снабжению
Требования: в/о строительное; возраст до 35-ти лет; Опыт работы в указанной должности не менее 3-х лет; знание компьютера (internet). З/п от 250 тыс. руб. и выше.

Дизайнера
Требования: в/о специальное; возраст до 35-ти лет; опыт работ не менее 3-х лет; знание пк. З/п от 300 тыс. руб.

Водителя легкового автомобиля
Требования: возраст до 30 лет; опыт работы не менее 5-ти лет; З/п от 150 тыс. руб.

Тел. 269-09-36, 234-93-30

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №75 15.11.2001
Главный редактор **Петр МАРЦЕВ**
Учредитель и издатель **Издательское частное унитарное предприятие «Марат»**

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83

E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 20100
Заказ 1547
Подписано в печать 14.11.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. **Адрес редакции:** 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92